

Strategia e priorità del Pilastro 3 EUSAIR - Ambiente

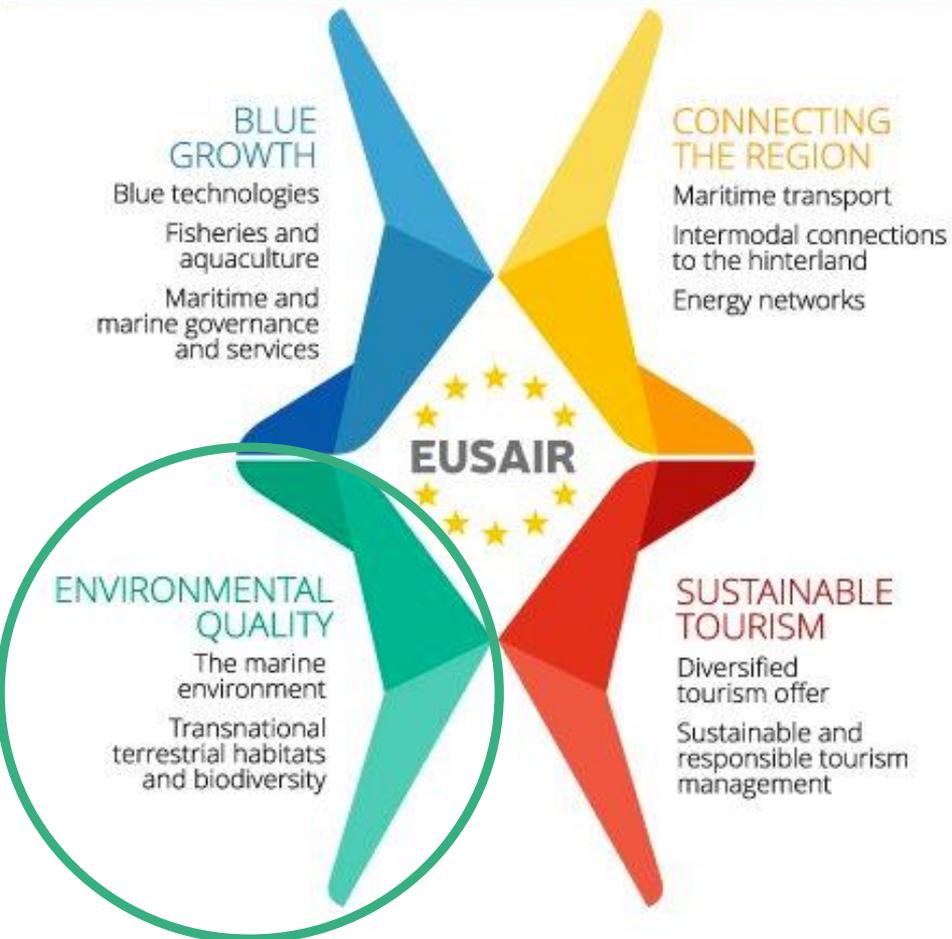


Giuseppe Bortone
Direttore Generale Ambiente e Difesa del Suolo e della Costa
Regione Emilia-Romagna

EUSAIR: Pilastri e temi trasversali



Pillars



EU Strategy for the Adriatic and Ionian Region



Pilastro 3

Coordinatori: Slovenia e Bosnia Erzegovina

La Regione Emilia-Romagna coordina il Pilastro 3 nel gruppo EUSAIR Italia

- Capacity building
- Research and innovation
- Small and medium size business
- Climate change mitigation and adaptation
- Disaster risk management

Temi del Pilastro 3 Qualità Ambientale

3.1 L'ambiente marino

- a) minacce alla biodiversità costiera e marina
- b) inquinamento del mare

3.2 Habitat e biodiversità terrestri transnazionali

Obiettivo generale

Affrontare il tema della **qualità ambientale** rispetto agli ecosistemi marini, costieri e terrestri attraverso la cooperazione a **livello e a scala macroregionale**, per assicurare il **benessere economico e sociale** per le comunità.



Obiettivi generali

- Stato ambientale e ecologico buono al 2020 (Protocollo Barcellona)
- Strategia biodiversità UE 2020
- Ridurre quantità di rifiuti (Direttiva rifiuti)
- Applicazione direttive europee:
 - WFD
 - MSP
 - MS
 - Acque reflue
 - Nitrati

- Infrastrutture verdi



Obiettivi specifici

- Piattaforme informative dati tra gli Stati entro 2015
- 10% superficie aree marine protette
 - *Aree marine protette off shore (oltre 12 miglia) più basse di EU)*
- MSP e ICZM entro 2017 e 2018
- Incremento rete natura 2000

3.1 Ambiente marino

Obiettivi Specifici

a) minacce alla biodiversità costiera e marina

- implementare **Pianificazione Spazio Marittimo** e **Gestione Integrata Costiera**
- accrescere le **conoscenze** sull'ambiente marino
- messa in **rete** e scambio **best practices** delle Aree Marine Protette

b) inquinamento del mare

- implementare approccio *life cycle* alla **marine litter**
- supportare programmi di **bonifica**
- elaborare/implementare un **piano congiunto per le emergenze**
- identificare gli **hotspots**
- agire sulle **sorgenti diffuse** di inquinamento



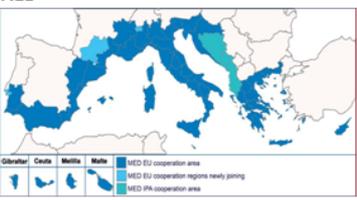
Target

- GIS e riciclo rifiuti
- Riduzione rifiuti marini in accordo con SM 2020
- Minimizzazione eutrofizzazione entro 2021
- Piani congiunti emergenze adottati entro 2016 e attuati 2020

3.2 Habitat e biodiversità terrestri

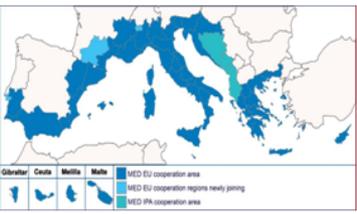
Obiettivi Specifici

- sviluppo di **piani condivisi di gestione** per habitat ed ecosistemi transfrontalieri
- piani condivisi per la gestione delle popolazioni di grandi carnivori e attività di **sensibilizzazione**
- **armonizzazione** e implementazione delle leggi nazionali
- tutela e ripristino delle **aree umide costiere** e delle **zone carsiche**
- attività di sensibilizzazione sulla implementazione e sugli aspetti finanziari di **pratiche di allevamento** *environmentally-friendly*

EUSAIR Pillars		CENTRAL EUROPE		MED		ADRIAN		ITALIA CROAZIA					
													
1. BLUE GROWTH	Blue technologies			PA 1: Innovation capacities for smart & sustainable growth	SO 1.1: Increase transnational activity of innovative clusters & networks of key sectors of the MED area				PA 1: Innovation and internationalization	SO 1.1: Enhance innovation capacity by cooperation of research & business players in blue economy sectors			
	Fisheries & aquaculture									SO 1.2: Increase the presence in international innovative markets of blue sector SMEs through joint cross-border actions			
	Maritime and marine governance & services												
2. CONNECTING THE REGION	Maritime transport	Pr 4 - transport to better connect CE	SO 4.1 Improve planning & coordination of regional passenger transport systems for better connections to national & EU transport networks		PA 2: Fostering low carbon strategies & energy efficiency in specific MED territories: cities, islands & remote areas	SO 2.3: Increase capacity to use existing low carbon transport systems & multimodal connections among them		PA 3: Connected region	Priority Axis 2: Low-carbon	PA 5: Connectivity	SO 3.1: Enhance capacity for integrated transport, mobility services and multimodality		
	Intermodal connections to hinterland		SO 4.2 Improve coordination among freight transport stakeholders to increase multimodal environmentally-friendly freight solutions										SO 2.2: Improve capacities for mobility planning in urban areas to lower traffic congestion
	Energy networks	Pr 2 - low carbon strategies in CE	SO 2.1 Develop & implement solutions for increasing energy efficiency & renewable energy usage in public infrastructures			SO 2.1: Raise capacity for better management of energy in public buildings at transnational level							SO 5.1: Improve quality & environmental sustainability of maritime and coastal transport services
			SO 2.2 Improve territorially based low-carbon energy planning strategies & policies supporting climate change mitigation		SO 2.2: Increase the share of renewable local energy sources in energy mix strategies and plans in MED territories				SO 2.1: Increase energy efficiency and the use of renewable energy solutions in housing & public infrastructures in rural, sparsely populated areas				
3. ENVIRONMENTAL QUALITY	Marine environment - Threat to coastal & marine biodiversity	Pr 3 - natural & cultural resources for sustainable growth in CE	SO 3.1 Improve integrated environmental management capacities for the protection & sustainable use of natural heritage and resources		PA 3: Protecting and promoting MED natural & cultural resources	SO 3.2: Maintain biodiversity & natural ecosystems through strengthening the management & networking of protected areas		Priority Axis 2: Sustainable region	Priority Axis: Environment & culture heritage	SO 4.2: Enhance the management of sea natural resources by public actors for a better environment			
	Marine environment - Pollution of the sea		SO 3.3 Improve environmental management of functional urban areas to make them more liveable places			SO 2.2: Enhance the capacity in transnationally tackling environmental vulnerability, fragmentation & the safeguarding of ecosystem services				SO 4.3: Improve environmental conditions by use of innovative technologies			
Transnational terrestrial habitats and biodiversity	SO 3.2 Improve capacities for the sustainable use of cultural heritage and resources		SO 3.1: Enhance the development of a sustainable and responsible coastal & maritime tourism in MED area			SO 2.1: Promote the sustainable valorisation & preservation of natural & cultural assets as growth assets				SO 4.1: Increase the development of the area's natural & cultural heritage assets also as support to sustainable tourist destinations			
4. SUSTAINABLE TOURISM	Diversified tourism offer (products & services)												
	Sustainable & responsible tourism management (innovation & quality)												

incrocio pilastri EUSAIR/obiettivi specifici dei Programmi CTE 2014-2020



EUSAIR cross-cutting issues 	CENTRAL EUROPE 	MED 	ADRION 	ITALY-CROATIA 
- Capacity Building		Priority Axis 4: A shared Med Sea SO 4.1: Support the process of developing multilateral coordination frameworks and strengthening the existing ones in the Med for joint responses to common challenges	PA4: Supporting EUSAIR SO 4.1: Facilitate coordination and implementation of the EUSAIR by enhancing institutional capacity of public administrations and key stakeholders and by assisting the progress of implementation of joint priorities	
- Climate Change mitigation & adaptation - Disaster risk management				PA 3: Climate change & risk management SO 3.1: Increase the adaptation capacity to climate change SO 3.2: Increase the capacity for joint risk management
- Research & innovation - SMEs	P 1 - Innovation to make CE more competitive SO 1.1 Improve sustainable linkages among actors of the innovation systems for strengthening regional innovation capacity in CE SO 1.2 Improve skills & entrepreneurial competences for advancing economic and social innovation in CE regions		PA 1: Innovative and Smart Region SO 1.1: Support the development of a regional Innovation system	

Schema di incrocio tra le tematiche orizzontali EUSAIR e gli obiettivi specifici dei Programmi di Cooperazione Territoriale Europea 2014-2020.

Priorità Regioni Italiane (Documento maggio 2014) sui 4 pilastri EUSAIR in riferimento ai temi ambientali

 <p>Blue Growth EUSAIR</p>	<ul style="list-style-type: none">• Governance del territorio marino e terrestre per uno sviluppo sostenibile di pesca e acquacoltura• Progettazione/sperimentazione di processi innovativi in acquacoltura con particolare riferimento a: specie, tecniche di gestione e di allevamento
 <p>Connecting the Region EUSAIR</p>	<ul style="list-style-type: none">• Miglioramento/adequamento infrastrutture portuali e interportuali negli aspetti operativi/gestionali, ambientali e di approvvigionamento energetico (gestione rifiuti, elettrificazione, carburanti eco, ecc)• Promuovere servizi di trasporto passeggeri marittimi efficienti e sostenibili in coerenza con l'adozione di piani di mobilità a basso impatto• Accrescere efficienza e ridurre impatto ambientale dei sistemi di trasporto, soluzioni combinate di trasporto alternative e sostenibili• Mappatura risorse energetiche rinnovabili disponibili per ogni territorio con indicazioni su fonti e modalità di interconnessione/integrazione con i territori limitrofi
 <p>Environmental Quality EUSAIR</p>	<ul style="list-style-type: none">• promuovere l'integrazione di GIZC ed MSP insieme come unico strumento coerente di gestione e governance integrata dell'ambiente marino/costiero• macroprogetti a scala Adriatico-Ionica per difesa costiera, adattamento ai cambiamenti climatici e gestione dei rischi (erosione, idrogeologico, alluvioni)• tutela specie protette (tartarughe, cetacei, ecc) e istituzione di reti per il monitoraggio e la cura delle specie, sperimentazione di modelli di pesca sostenibile• lanciare un Osservatorio Adriatico-Ionico per il mantenimento del buono stato ambientale ed ecologico tramite integrazione e messa a sistema dei sistemi di monitoraggio esistenti• Progetto di gestione razionale delle risorse idriche in risposta alla siccità• messa in rete delle Aree naturali protette (marine, costiere, dell'entroterra) e creazione di infrastrutture verdi e di corridoi ecologici ai fini della conservazione della biodiversità e del miglioramento della resilienza degli ecosistemi
 <p>Sustainable Tourism EUSAIR</p>	<ul style="list-style-type: none">• Armonizzazione sistemi e pratiche di certificazione ambientale e di qualità, di misurazione delle performance di gestione e di sostenibilità• Rete di infrastrutture informative rilevanti sui temi GIZC/MSP

Prossimi passi: IMAGE

proposte progettuali concrete sul Pilastro 3



- **capitalizzare e trasferire** esperienze, buone pratiche, strumenti e partire da partenariati consolidati ed iniziative in corso (SHAPE, ADRIPLAN, Carta di Bologna, BLUEMED)
- rafforzare le **capacità** delle istituzioni di tutelare/gestire le risorse naturali sviluppando concretamente la **pianificazione integrata ICZM e MSP**
- progetti e strumenti condivisi per migliorare la **difesa** e la **resilienza costiera** e la prevenzione dei **rischi** (erosione, alluvione, ecc.)
- implementazione pratica delle **3 Direttive** fondamentali per mare e costa (**WFD, MSFD, MSP**): armonizzazione protocolli di monitoraggio, lanciare Osservatorio Adriatico-Ionico per il buono stato ambientale
- condividere misure e piani di gestione dei **siti Natura2000 marini** e testare l'istituzione di **Zone di Protezione Ecologica** transfrontaliere
- istituire reti locali (regionali) per la tutela delle **specie protette** e loro messa in rete a livello di bacino Adriatico-Ionico
- potenziare la **conoscenza dell'ambiente marino** (censimento specie protette, ricerca sulle ricadute di microinquinanti e microplastiche sugli ecosistemi)
- sviluppare modelli di **pesca sostenibile** (es: turtle free - dolphin free)

**GRAZIE PER LA VOSTRA
ATTENZIONE**

