



Programma Italia-Croazia 2014-2020

La partecipazione
del sistema regionale

Indice

01

Introduzione

1.1 Obiettivi	6
1.2 Contenuti	8

02

Informazioni generali

2.1 La partecipazione del sistema regionale al programma Italia-Croazia 2014-2020	12
2.2 Le tipologie di enti coinvolti	13

03

Progetti Standard+

3.1 Sicurezza e resilienza	18
3.2 Patrimonio ambientale e culturale	22
3.3 Trasporto marittimo	33

04

Progetti Standard

4.1 Innovazione blu	38
4.2 Sicurezza e resilienza	43
4.3 Patrimonio ambientale e culturale	51
4.4 Trasporto marittimo	67

05

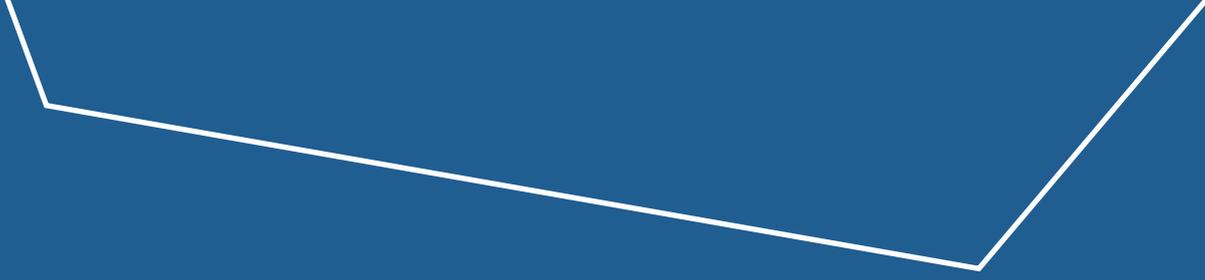
Progetti Strategici

5.1 Innovazione blu	76
5.2 Sicurezza e resilienza	79
5.3 Patrimonio ambientale e culturale	83
5.4 Trasporto marittimo	88

06

Progetti Cluster

6.1 Innovazione blu	96
6.2 Patrimonio ambientale e culturale	99



01

Introduzione

1.1 Obiettivi

1.2 Contenuti





1.1 Obiettivi

Il programma **Interreg Italia-Croazia** è un programma europeo dedicato alla **cooperazione transfrontaliera tra le coste delle province adriatiche italiane e croate**, e finanzia lo scambio di conoscenze e risorse tra diverse realtà locali e regionali che condividono lo stesso confine.

L'area di cooperazione del programma **include 25 province italiane e 8 contee croate**, e ha come Autorità di gestione la Regione Veneto. A livello italiano Co-presidente del comitato nazionale è la Regione Friuli-Venezia Giulia, mentre la Regione Emilia-Romagna è Vicepresidente.

In continuità con la programmazione 2014-2020, il programma intende favorire **lo sviluppo sostenibile, la crescita economica e la coesione sociale dell'area**, con obiettivi in linea con quelli indicati dalla strategia macroregionale dell'**Unione Europea per la Regione Adriatico Ionica (EUSAIR)**¹ di cui è uno dei riferimenti.

La cooperazione transfrontaliera agisce in diversi settori strategici quali la **transizione ecologica, blu e digitale, il turismo e la mobilità sostenibile**, e su **temi di ordine sociale**. Il fine ultimo è quello di realizzare una migliore governance nell'area adriatico-ionica, e di sviluppare azioni con una reale ricaduta sui territori.

Grazie alle opportunità offerte da questo prezioso strumento di cooperazione, la Regione Emilia-Romagna, oltre a supportare la governance del programma, è in prima linea per **informare gli attori del sistema regionale e per supportare lo sviluppo di progettualità** capaci di dare concreta risposta alle necessità dei territori.

Il presente contributo si inserisce in questo contesto, intendendo fornire ai soggetti territoriali informazioni sulla **progettazione che ha coinvolto il sistema regionale nell'ambito del programma Italia-Croazia 2014-2020**. In particolare, l'obiettivo è quello di fornire una panoramica sui 58 progetti che sono stati finanziati e un dettaglio di ciò che è stato realizzato fino ad ora. L'auspicio è quello di ispirare lo sviluppo di proposte progettuali innovative e competitive, capaci di amplificare esperienze e buone pratiche, da candidare in occasione dei futuri bandi sulla progettazione strategica di **Italia-Croazia 2021-2027**. In tal senso, il catalogo mira a favorire il processo di capitalizzazione dei risultati progettuali sostenuto dal programma².

I **progetti strategici** svolgono infatti un ruolo cruciale, poiché rispondono a problematiche complesse mediante l'intervento in settori di interesse prioritario e strategico dell'area di cooperazione. In questo contesto, nell'ambito della programmazione 2014-2020, la Regione Emilia-Romagna ha saputo cogliere l'opportunità offerta dai bandi del programma, intervenendo su temi di rilevanza primaria e coerenti con la programmazione regionale.

¹ www.adriatic-ionian.eu

² Per ulteriori approfondimenti si consiglia di consultare il Piano di Capitalizzazione predisposto dal programma a questo link: www.italy-croatia.eu/web/it-hr-interreg-2021-2027/programme-documents

I progetti strategici si distinguono per le seguenti caratteristiche:

- elevata rappresentatività dei partenariati e ampiezza dei territori coinvolti per garantire alla popolazione dell'area del programma di beneficiare dei risultati raggiunti;
- stanziamenti finanziari superiori a quelli previsti per le altre tipologie progettuali;
- competenze istituzionali e tecniche specifiche per garantire un impatto più profondo e duraturo per l'intera area di cooperazione;
- apporto al rafforzamento della governance istituzionale;
- contributo all'implementazione della strategia EUSAIR.

La programmazione 2021-2027 prevede il finanziamento di **6 progetti strategici**, uno per ciascuno degli Obiettivi specifici (OS) previsti dai primi quattro Assi prioritari del programma³:

- **OS 1.1:** Innovazione e ricerca
- **OS 1.4:** Specializzazione intelligente
- **OS 2.4:** Adattamento ai cambiamenti climatici e prevenzione dei rischi ambientali
- **OS 2.7:** Protezione della biodiversità e riduzione dell'inquinamento
- **OS 3.2:** Mobilità nazionale, regionale, locale e transfrontaliera
- **OS 4.6:** Cultura e turismo sostenibile

Il contenuto di ogni progetto dovrà essere imprescindibilmente coerente con i flagship EUSAIR di riferimento per ogni pilastro della strategia⁴.

Il lavoro di realizzazione del catalogo si è articolato in due fasi:

- consultazione con i beneficiari dei progetti, ai quali è stato chiesto di spiegare quali cambiamenti concreti le loro azioni hanno prodotto;
- desk research condotta sui siti web dei diversi progetti e sulla banca dati keep.eu.

Trattandosi di un primo esercizio di ricognizione ed essendo le progettualità 58, questo catalogo non ambisce ad essere esaustivo in termini di informazioni, quanto piuttosto a fungere da mappa di orientamento.

Per tutti i progetti sono tuttavia forniti i siti web ufficiali ai quali attingere per ulteriori informazioni circa i risultati raggiunti, gli output e i deliverable.



³ Di seguito si riportano gli Assi Prioritari (AP) del programma Italia-Croazia 2021-2027: AP1 - Crescita sostenibile nella blue economy; AP 2 - Ambiente condiviso verde e resiliente; AP 3 - Trasporto marittimo e multimodale e sostenibile; AP 4 - Cultura e turismo per lo sviluppo sostenibile; AP 5 - Governance integrata per una cooperazione rafforzata (i progetti strategici non risponderanno questa priorità).

⁴ Il Governing Board di EUSAIR ha approvato nel giugno del 2020, per ciascun Pilastro della Strategia, 15 tematiche prioritarie (flagship) identificate dai Thematic Steering Group (TSG) sulle quali si propone di concentrare il processo di embedding nel quadro della programmazione 2021-2027.

1.2 Contenuti

I progetti sono stati suddivisi sulla base della tipologia progettuale di riferimento⁵:

- **Progetti Standard+ (13 progetti)**
- **Progetti Standard (30 progetti)**
- **Progetti Strategici (11 progetti)**
- **Progetti Cluster (4 progetti)⁶**

Per ciascun gruppo corrispondente alle tipologie sopra menzionate, i progetti sono quindi stati ulteriormente raggruppati sulla base degli assi prioritari previsti dal programma Italia-Croazia 2014-2020:

- 1. Innovazione blu**
- 2. Sicurezza e resilienza**
- 3. Patrimonio naturale e culturale**
- 4. Trasporto marittimo**

Le informazioni relative ai progetti fornite dal catalogo sono:

- obiettivo
- composizione partenariale a livello regionale
- dotazione finanziaria
- principali azioni intraprese e/o output generati.

Tutte e 58 le progettualità hanno contribuito all'implementazione della **strategia EUSAIR**, agendo in conformità con i suoi Pilastri. In particolare, è stato possibile riscontrare che:

- i progetti dell'asse "**Innovazione blu**" si allineano al **Pilastro 1 "Blue growth"**;
- i progetti dell'asse "**Sicurezza e resilienza**" si allineano al **Pilastro 3 "Environmental quality"**;
- i progetti dell'asse "**Patrimonio naturale e culturale**" si allineano al **Pilastro 3 "Environmental quality"** e **4 "Sustainable tourism"**;
- i progetti dell'asse "**Trasporto marittimo**" si allineano al **Pilastro 2 "Connecting the region"**.

In ciascuna scheda sono inoltre riportati gli **Obiettivi di Sviluppo Sostenibile delle Nazioni Unite (Sustainable Development Goals – SDGs)** che il progetto ha contribuito a raggiungere con la sua implementazione.

⁵Per approfondire le tipologie progettuali si rimanda al sito ufficiale del programma Italia-Croazia 2014-2020: www.italy-croatia.eu

⁶L'ordine indicato è quello di uscita dei diversi bandi.

Introduzione

Infine, accanto ad alcune progettualità compare la dicitura "**Progetto Faro**". Si definiscono "Faro" quei progetti, finanziati dai programmi Interreg e dagli strumenti ENI ed IPA II 2014-2020, che hanno dimostrato maggiore **impatto nei territori coinvolti**, producendo **cambiamenti effettivi, misurabili e duraturi**. L'iniziativa "Progetti Faro" è stata avviata e condotta **dall'Agenzia per la Coesione Territoriale**, di concerto con il **Dipartimento per le Politiche di Coesione della Presidenza del Consiglio dei Ministri**, al fine di dare rilievo alle migliori risultanze progettuali del ciclo di programmazione 2014-2020 sulla base di due criteri principali: la **rilevanza** e la **sostenibilità**⁷.

⁷ Per maggiori informazioni si consiglia di consultare il seguente link: www.agenziacoesione.gov.it/lacoesione/le-politiche-di-coesione-in-italia-2014-2020/la-cooperazione-territoriale-europea/i-progetti-faro-della-cte/

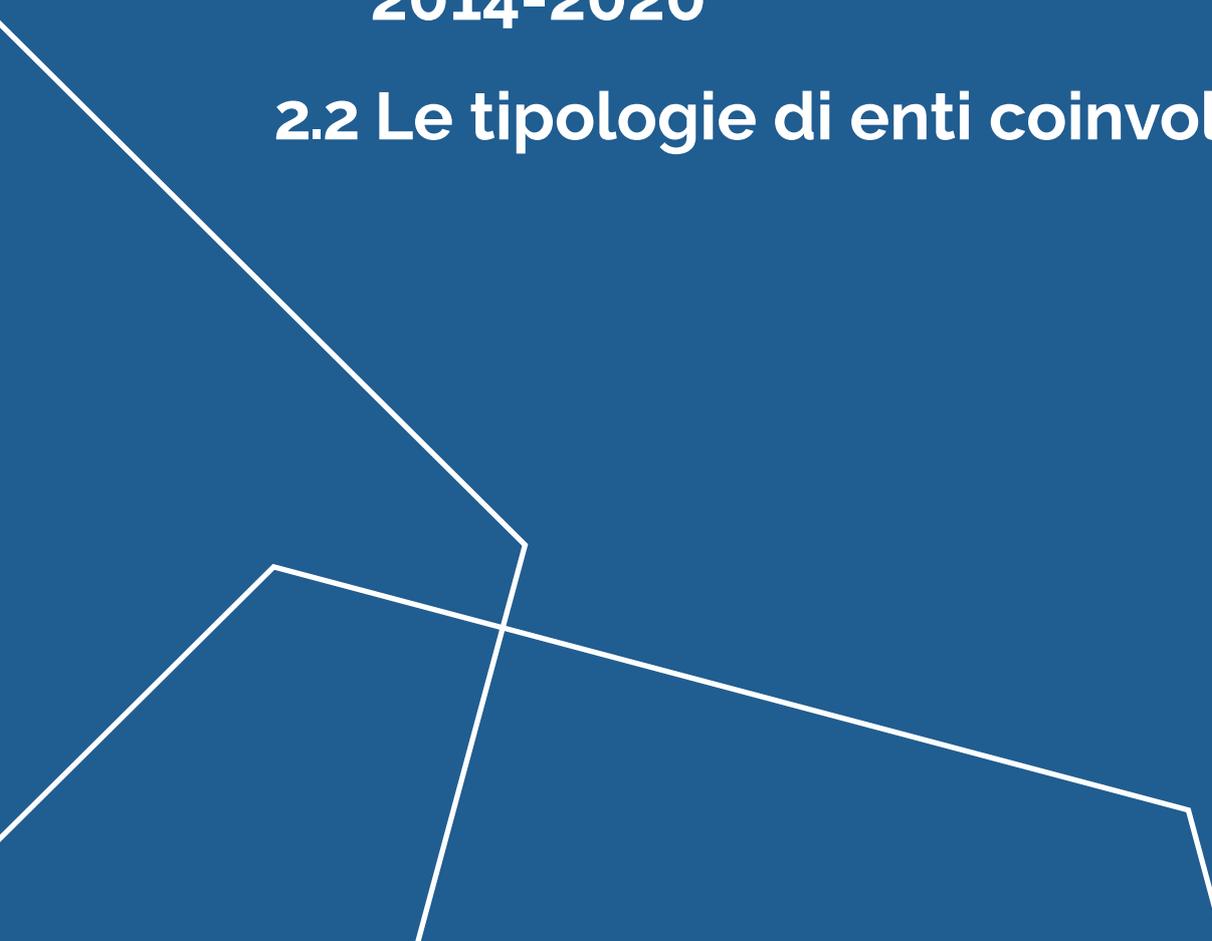


02

Informazioni **generali**

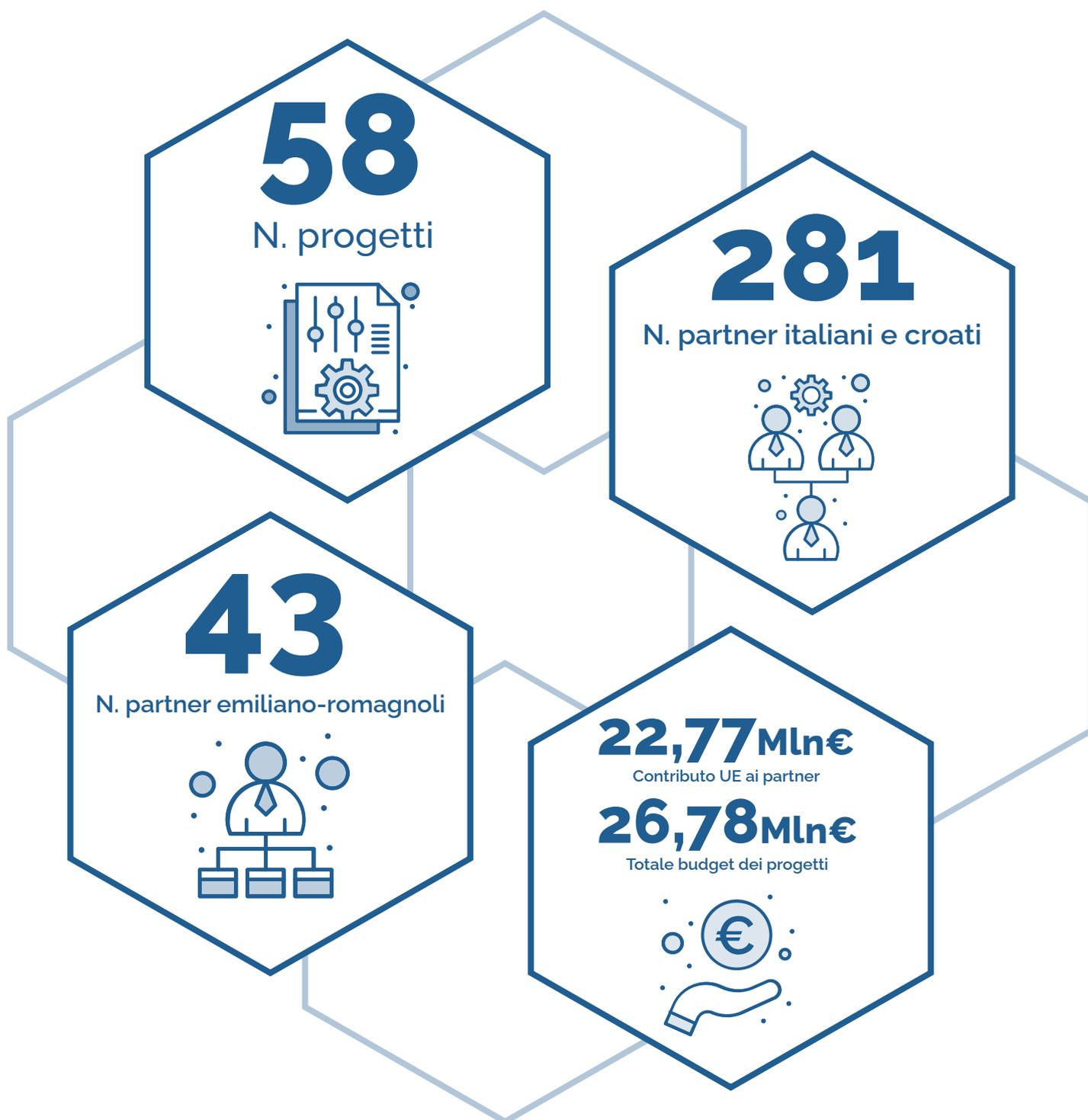
**2.1 La partecipazione
del sistema regionale
al programma Italia-Croazia
2014-2020**

2.2 Le tipologie di enti coinvolti





2.1 La partecipazione del sistema regionale al programma Italia-Croazia 2014-2020

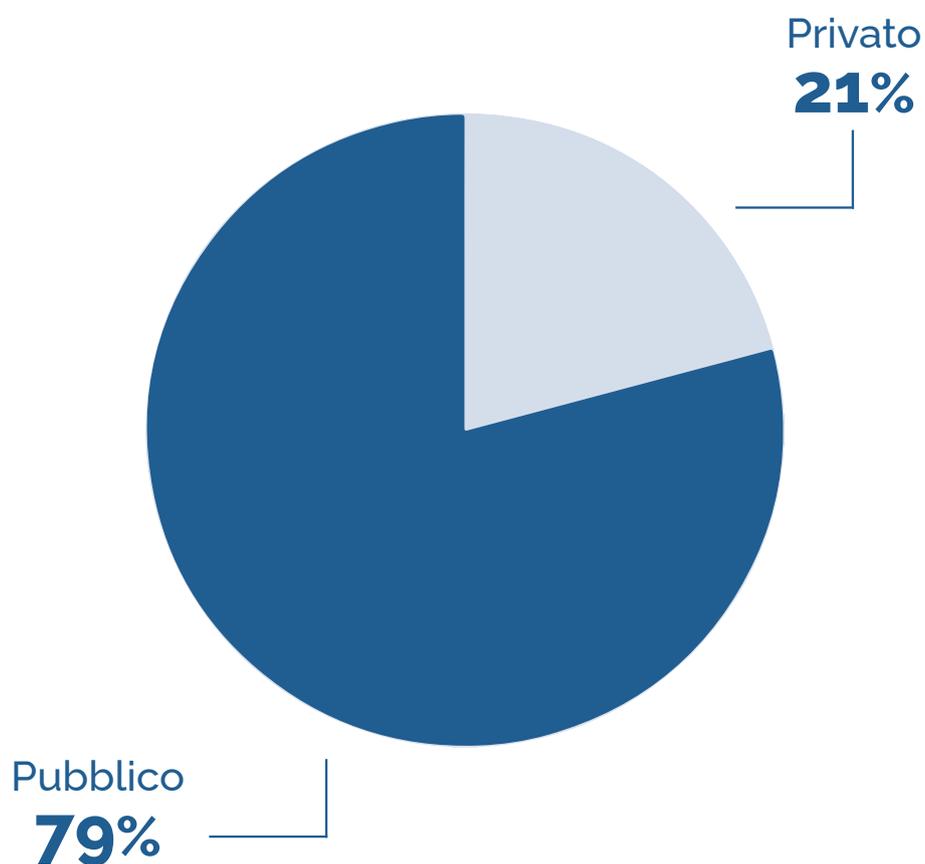


Fonte dati: [keep.eu](https://www.keep.eu) - Reportistica di Microsoft Power Bi a cura della Regione Emilia-Romagna - Settore Coordinamento delle politiche europee, programmazione, riordino istituzionale e sviluppo territoriale, partecipazione, cooperazione e valutazione. Dati aggiornati al 31/12/2023.

2.2 Le tipologie di enti coinvolti

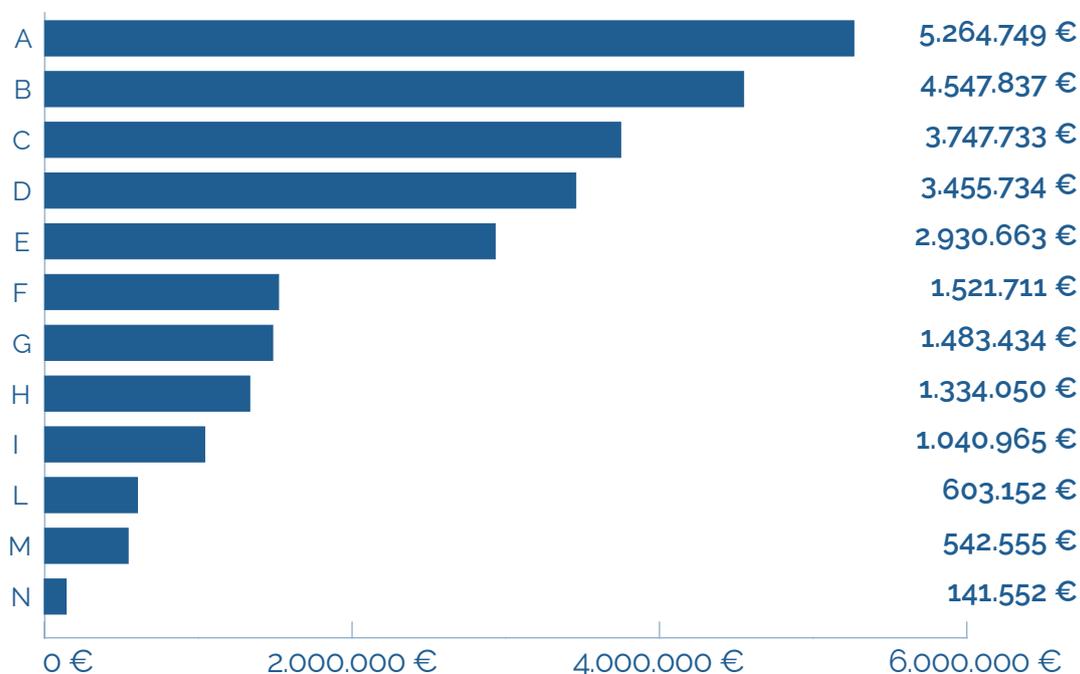
I grafici che seguono restituiscono informazioni di sintesi sulla tipologia di enti coinvolti nei progetti di Cooperazione territoriale europea (CTE) a livello regionale, e sul livello di partecipazione dei settori pubblico e privato.

Come si può evincere, nel corso della programmazione 2014-2020, si è registrata una maggiore partecipazione al programma da parte dei soggetti pubblici del sistema regionale - soprattutto amministrazioni comunali, regionali e università - rispetto a quelli privati.



Fonte: Microsoft Power BI

Informazioni generali



LEGENDA:

- A. Università e enti di istruzione
- B. Amministrazioni comunali
- C. Amministrazione regionale
- D. Agenzie regionali
- E. In-house, partecipate ed enti erogatori di servizi
- F. Enti Parchi
- G. Soggetti privati
- H. Autorità portuali e di bacino
- I. GAL
- L. Fondazioni e Terzo Settore
- M. Associazioni di categoria
- N. Unioni di Comuni

Fonte dati: [keep.eu](https://www.Keep.eu) - Rielaborazione grafica di Microsoft Power BI a cura della Regione Emilia-Romagna - Settore Coordinamento delle politiche europee, programmazione, riordino istituzionale e sviluppo territoriale, partecipazione, cooperazione e valutazione. Dati aggiornati al 31/12/2023.

N.B.: Poiché nell'ambito del programma Italia-Croazia 2021-2027, il co-finanziamento nazionale del 20% sarà esteso anche ai soggetti privati tramite il Fondo di rotazione, è auspicabile un incremento della partecipazione di questa tipologia di soggetti, così come la creazione di partnership pubblico-private.





03

Progetti **Standard+**

Di seguito, si riportano i 13 progetti Standard+ finanziati dal programma Italia-Croazia 2014-2020.



3.1 Sicurezza e resilienza

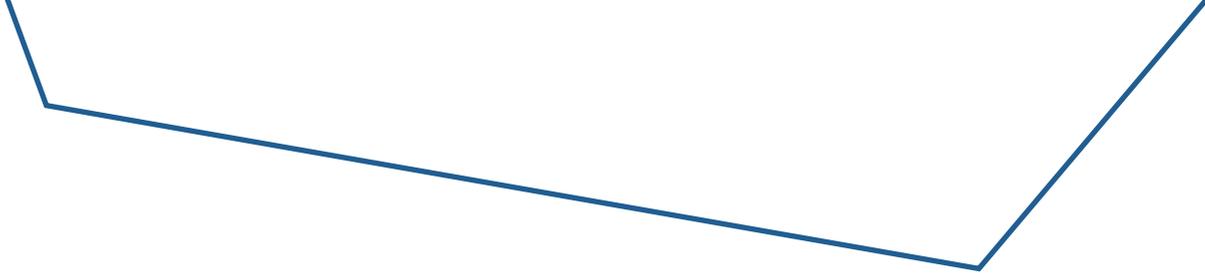
- AdriaMORE – Progetto Faro
 - iDEAL
-

3.2 Patrimonio ambientale e culturale

- ATLAS
 - ATRIUM PLUS
 - DORY
 - HERCULTOUR
 - INNOCULTOUR
 - KEYQ+ – Progetto Faro
 - ML-REPAIR – Progetto Faro
 - USEFALL
 - ZERO WASTE BLUE
-

3.3 Trasporto marittimo

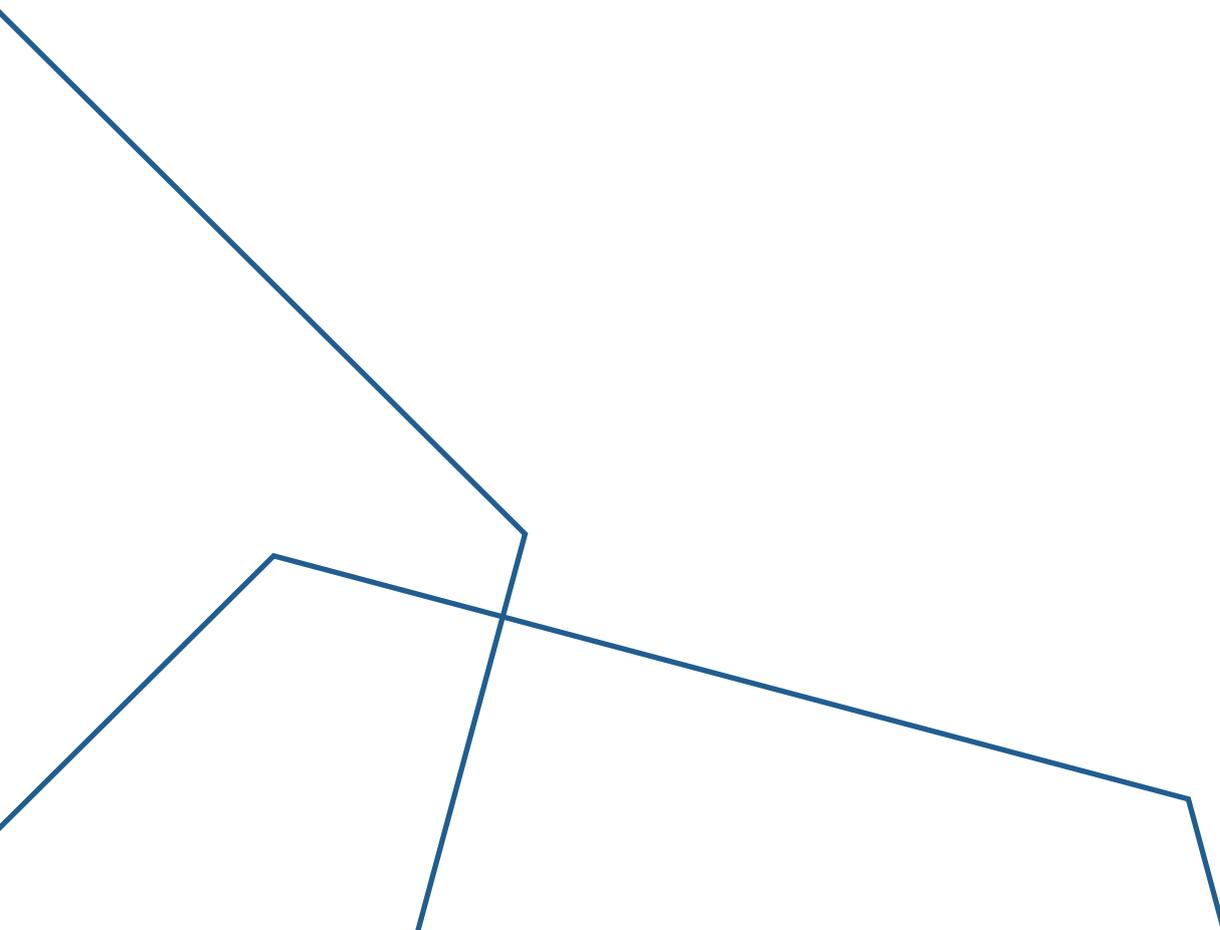
- MOSES – Progetto Faro
- STEP-UP



03

Progetti Standard+

3.1 Sicurezza e resilienza

- AdriaMORE – Progetto Faro
 - iDEAL
- 



Obiettivo specifico **2.2**

AdriaMORE

Progetto Faro

(SDGs 11, 13, 17)

www.italy-croatia.eu/web/adriamore

Budget: € 1.150.000

Durata: 01.01.2018 - 30.09.2019

Obiettivo: Capitalizzare i risultati dei progetti ADRIARadNet e CapRadNet (Interreg IPA Adriatico 2007-2013), migliorando la gestione della risposta al rischio idro-meteorologico sulle aree marine e costiere adriatiche, e mitigare l'impatto dell'innalzamento dei livelli delle acque, delle inondazioni e delle mareggiate nei territori coinvolti.

Partner regionali: CNR - Istituto di Scienze dell'Atmosfera e del Clima (Partner di progetto)

Azioni intraprese/output:

- Creazione di un **software per la previsione e la prevenzione delle piene costiere**.
- Creazione di un **software di integrazione dei dati** rilevati dai radar per potenziare il monitoraggio delle piene costiere (CRAMS-Cetemps Radar Advanced Mosaic Software).
- **Potenziamento del sistema integrato AdriaMORE** a supporto delle autorità di navigazione marittima, controllo del traffico aereo e gestione delle acque urbane nelle aree costiere adriatiche, mettendo a disposizione i summenzionati sistemi di osservazione e prevenzione, e adeguando le informazioni di telerilevamento trasmesse dai radar e dai satelliti per il monitoraggio costiero dei rischi ambientali.
- Realizzazione di **2 azioni pilota** nell'area costiera dell'estuario del fiume Pescara e Neretva, per testare il sistema integrato consolidato.
- Creazione di "FlowAdria", un **modello per simulazioni** dell'andamento delle correnti in aree costiere e in mare aperto.
- Acquisto di un'**imbarcazione antincendio** per le azioni di spegnimento del fuoco in mare e nella zona costiera, adatta anche per gli interventi in caso di inquinamento, e di un *wind profiler* installato e operativo per migliorare il monitoraggio e la previsione del vento.

Obiettivo specifico **2.1**



(SDGs 11, 13, 15, 17)

www.italy-croatia.eu/web/ideal

Budget: € 799.000

Durata: 01.01.2018 - 30.06.2019

Obiettivo: Capitalizzare il Sistema di supporto alle decisioni (*Decision Supporting System - DSS*) per i piani di adattamento al clima elaborato nell'ambito del progetto TERRE SEE, al fine di aiutare le autorità locali a gestire i problemi legati al cambiamento climatico.

Partner regionali: Comune di Misano Adriatico (Partner di progetto)

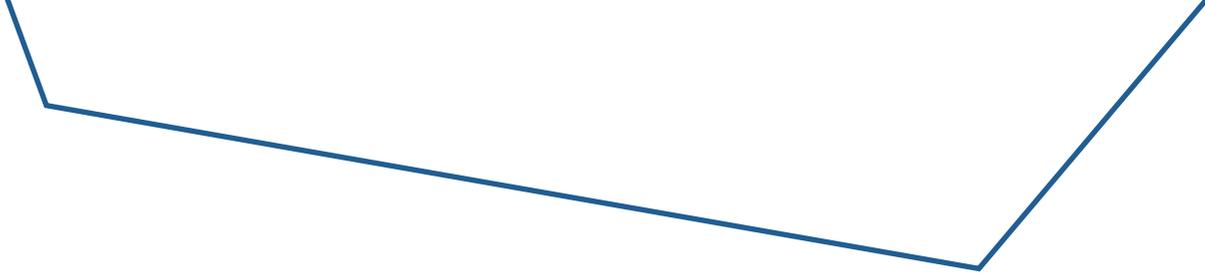
Azioni intraprese/output:

Sviluppo di **piani di adattamento al clima** per 5 aree pilota nell'area transfrontaliera:

1. Comune di Misano Adriatico;
2. Comune di Pesaro;
3. Parco Naturale Regionale Dune Costiere da Torre Canne a Torre San Leonardo;
4. Comune di Dubrovnik;
5. Comune di Vrsar - Rovinj - Porec (in Croazia).

Per quanto riguarda l'area pilota di Misano Adriatico, a partire dagli strumenti messi a disposizione dal progetto, sono state identificate **9 azioni esemplificative** per il Piano di adattamento locale. Si tratta di azioni in grado di migliorare la risposta del territorio alle principali pressioni ambientali collegate ai cambiamenti climatici. Delle 9 azioni sopra menzionate, quelle che hanno ottenuto una migliore valutazione riguardano:

- I) Inverdimento e permeabilizzazione dei parcheggi;
- II) miglioramento della fruizione delle piste ciclabili;
- III) interventi di inverdimento e permeabilizzazione nel progetto di rinaturalizzazione del Lungomare Sud;
- IV) riforestazione urbana;
- V) risparmio idrico nei campeggi e stabilimenti balneari.



03

Progetti Standard+

3.2 Patrimonio ambientale e culturale

- ATLAS
 - Atrium Plus
 - Dory
 - HERCULTOUR
 - INNOCULTOUR
 - KEYQ+ – Progetto Faro
 - ML-REPAIR – Progetto Faro
 - USEFALL
 - ZERO WASTE BLUE
- 



Obiettivo specifico **3.1**



(SDGs 8, 10, 11, 13, 17)

www.italy-croatia.eu/web/atlas

Budget: € 965.000

Durata: 01.01.2018 - 30.06.2019

Obiettivo: Capitalizzare la metodologia e gli strumenti di base sviluppati dal progetto SMART INNO (Interreg IPA Adriatico 2007-2013) al fine di:

- I) incrementare la crescita economica dell'area transfrontaliera, attraverso modelli innovativi di business turistico;
- II) accentuare l'attrattiva del patrimonio culturale, sviluppando destinazioni turistiche competitive;
- III) creare nuove occupazioni;
- IV) contribuire a migliorare in generale la qualità della vita, rendendo più sostenibile lo sfruttamento dei territori e delle loro peculiarità;
- V) ridurre la stagionalità;
- VI) migliorare l'accessibilità alle infrastrutture per i gruppi svantaggiati.

Partner regionali: SIPRO Agenzia Provinciale per lo Sviluppo (Partner di progetto)

Azioni intraprese/output:

- Creazione di una **mapa interattiva** dell'ecosistema digitale del turismo culturale.
- Servizi dedicati al **rafforzamento delle competenze e del networking** (moduli formativi per il turismo culturale, living lab).
- Implementazione di **modelli di esperienza turistica** nelle aree di competenza del progetto. Per la valorizzazione del patrimonio ferrarese, Sipro ha contribuito a:
 - I) lo sviluppo di applicazioni digitali per supportare e promuovere un nuovo museo (Museo Rambaldi);
 - II) il testing di un'escursione intermodale sul territorio delle Valli di Comacchio, accessibile anche a persone con disabilità;
 - III) la valorizzazione di una nuova forma di turismo culturale nel centro storico di Ferrara incentrata sul patrimonio architettonico cittadino del XX secolo, mappando tutti gli edifici che rientravano in questi canoni e realizzando un nuovo itinerario rivolto anche agli studenti.

Obiettivo specifico **3.1**

ATRIUM PLUS

(SDGs 4, 11, 17)

www.italy-croatia.eu/web/atriumplus

Budget: € 696.770

Durata: 01.01.2018 - 30.06.2019

Obiettivo: Capitalizzare gli strumenti innovativi creati dal progetto ATRIUM (Interreg IPA Adriatico 2007-2013) con la costituzione di una rotta culturale europea dedicata alle architetture "dissonanti" prodotte dai regimi europei antidemocratici del XX secolo.

Partner regionali: Comune di Forlì (Lead partner), Comune di Ferrara (Partner di progetto)

Azioni intraprese/output:

- **Capitalizzazione dei risultati** della rotta culturale del progetto ATRIUM, riconosciuta dal Consiglio d'Europa nel 2014, contribuendo a rendere il patrimonio dissonante un'attrazione turistica culturale di cui fruire in modo consapevole ed etico.
- Creazione di **programmi educativi** per operatori turistici e non solo.
- Elaborazione di un **itinerario innovativo di turismo scolastico** ("Atrium Go!"), che mira a garantire sia un'attenta interpretazione del patrimonio dissonante offerto dagli itinerari di Atrium Go!, sia la co-creazione di nuovi pacchetti turistici.
- Elaborazione di un percorso che ha coinvolto giovani studenti delle città partner nella creazione di una proposta di visita nella propria città rivolta ai propri coetanei per esplorare il patrimonio di ATRIUM in modo innovativo ("Memowalk Atrium Plus"), e per ampliare la comprensione di come l'architettura sia stata uno strumento pedagogico fondamentale nella costruzione del consenso da parte dei regimi antidemocratici.

Obiettivo specifico **3.2**



(SDGs 13, 14, 17)

www.italy-croatia.eu/web/dory

Budget: € 934.000

Durata: 01.01.2018 - 30.06.2019

Obiettivo: Capitalizzando i risultati del progetto ECOSEA, il progetto intendeva accrescere le conoscenze sulla biodiversità marina e le aree umide di transizione delle coste del mare Adriatico di Italia e Croazia, allo scopo di implementare efficaci strategie di monitoraggio della loro qualità e vulnerabilità, proteggere le specie in pericolo, e supportarne la gestione integrata.

Partner regionali: Regione Emilia-Romagna (Partner di progetto)

Azioni intraprese/output:

- Creazione di **modelli di gestione comuni per la governance** sostenibile della pesca adriatica.
- Introduzione del modello "DISPLACE" e degli scenari di gestione alternativa, uno **strumento per impostare scenari di gestione spaziale**, in grado di aiutare lo sfruttamento sostenibile degli *stock* condivisi e supportare l'evoluzione dell'attività di Pianificazione dello Spazio Marittimo (PSM) nella regione adriatica, attraverso una gestione delle risorse basata sull'ecosistema.
- Implementazione di una serie di **progetti pilota e pratiche sostenibili** per il ripristino della biodiversità e la riduzione dell'impatto ecologico dell'acquacoltura, tra i quali l'applicazione pilota di tecniche innovative per migliorare la biodiversità (aree di *nursery* e riproduzione) e la riduzione dell'impatto ecologico delle attività di acquacoltura. In questo contesto, la Regione Emilia-Romagna ha testato un'attrezzatura tecnica migliorata per il ripopolamento dello *stock* di seppia in spazi in concessione per le mitilcolture.

Obiettivo specifico **3.1**

HERCULTOUR

(SDGs 12, 13, 17)

www.italy-croatia.eu/web/hercultour

Budget: € 1.176.467

Durata: 01.01.2018 - 30.09.2019

Obiettivo: Capitalizzare i risultati del progetto HERA (Interreg IPA Adriatico 2007-2013) per sostenere l'approccio al turismo sostenibile, e, in particolare, mitigare la pressione dell'alta stagionalità.

Partner regionali: "Destinazione turistica Romagna (Province di Ferrara, Forlì- Cesena, Ravenna e Rimini)" (Partner di progetto)

Azioni intraprese/output:

- Capitalizzazione e consolidamento della **Associazione HERA Adriatic Heritages**, creata durante il precedente progetto HERA.
- Attivazione di **percorsi formativi** per i gruppi target sull'interpretazione del patrimonio culturale.
- Creazione di un **pacchetto turistico innovativo** che combini le differenti eredità culturali e storiche locali in un unico percorso culturale a carattere internazionale.
- **Ampliamento delle capacità dei centri visita** e delle rotte turistiche locali e internazionali per il potenziamento dell'offerta turistica dei territori partner.
- Creazione di **strumenti di comunicazione** per fornire a turisti e visitatori informazioni sulle offerte naturalistiche e culturali locali.

Obiettivo specifico **3.1**

INNOCULTOUR

(SDGs 4, 9, 11, 17)

www.italy-croatia.eu/web/innocultour

Budget: € 916.000

Durata: 01.01.2018 - 30.06.2019

Obiettivo: Il progetto, che capitalizza i risultati del progetto MUSEUMCULTOUR (Inter-reg IPA Adriatico 2007-2013), intendeva aumentare la visibilità e l'identificazione immediata di 8 siti del patrimonio culturale meno conosciuti, coinvolgendo attivamente le industrie creative, la popolazione locale e i principali stakeholder.

Partner regionali: DELTA 2000 (Lead partner)

Azioni intraprese/output:

- Identificazione di **buone prassi e metodologie** applicabili ai diversi contesti territoriali, anche attraverso la definizione di specifiche strategie di promozione turistica nonché l'identificazione dei possibili interventi pilota nei siti culturali e museali coinvolti.
- Implementazione di una **strategia di marketing congiunto** per siti selezionati del patrimonio culturale.
- **Lancio di un bando** ("Joint Call Competition") per la presentazione di proposte ideative per collegare le industrie creative al patrimonio culturale.
- Attivazione di **percorsi formativi** per i gruppi target.
- **Interventi di valorizzazione e accessibilità** sui siti del patrimonio culturale dell'area meno conosciuti. Nel delta emiliano-romagnolo gli interventi hanno coinvolto i Musei del Bosco e del Cervo di Mesola e Museo del Sale di Cervia. I siti museali sono stati provvisti di nuove dotazioni tecnologiche come i dispositivi di prossimità multimediali chiamati *beacons*, che comunicano con gli utenti attraverso lo smartphone o tablet e li guidano attraverso i percorsi museali grazie all'ausilio di nuove app quali "deltadelpo-musei" e "giocodelsaledicervia".

Obiettivo specifico **3.1**



Progetto Faro

(SDGs 3, 4, 12, 17)

www.italy-croatia.eu/web/keyqplus

Budget: € 872.000

Durata: 01.01.2018 - 30.09.2019

Obiettivo: Valorizzare la ricchezza del patrimonio enogastronomico di Emilia-Romagna, Veneto, Friuli Venezia Giulia, Istria e Quarnaro come leva per attrarre i turisti verso rotte meno frequentate anche in periodi di bassa stagione, attraverso eventi e proposte di itinerari.

Partner regionali: Casa Artusi Soc. Cons a R.L. (Partner di progetto)

Azioni intraprese/output:

- Capitalizzazione delle metodologie del progetto KeyQ (Interreg IPA Adriatico 2007-2013) per il **rafforzamento delle competenze degli attori del turismo** (compresi i futuri operatori e i loro insegnanti). Nell'ambito del progetto sono stati realizzati vari output a scopo formativo ed informativo:
 - I) Catalogo di 20 prodotti poco conosciuti del nord adriatico per creare un itinerario in 7 tappe incentrato su biodiversità agroalimentare e patrimonio gastronomico in connessione con i beni culturali e storici nell'area;
 - II) Catalogo di ricette;
 - III) Mappa turistica on-line dell'area (disponibile a questo [link](#));
 - IV) Guida turistica e gastronomica che mostra l'itinerario turistico "KeyQ+";
 - V) Moduli formativi e e-book per le unità formative per i professionisti del settore.
- Sviluppo di un format per **workshop** e *show cooking* con suggerimenti per valorizzare al meglio il ricco patrimonio culinario del territorio, contribuendo alla sua salvaguardia. Il format è trasferibile ad altri contesti attraverso la realizzazione di eventi legati a scuole di cucina storiche (ad es. Casa Artusi a Forlimpopoli).
- Sviluppo di **soluzioni mobili** ("KeyQ+ Points") per consentire il coinvolgimento dei turisti in nuove esperienze di turismo enogastronomico attivo declinando in chiave turistica i concetti di sovranità e sostenibilità alimentare.

Obiettivo specifico **3.3**

ML-REPAIR

Progetto Faro

(SDGs 6, 14, 17)

www.italy-croatia.eu/web/ml-repair

Budget: € 1.007.093

Durata: 01.01.2018 - 30.06.2019

Obiettivo: Capitalizzare i risultati del precedente progetto DeFishGear (Interreg IPA Adriatico 2007-2013), contribuendo ad una crescita sostenibile del turismo e della pesca nel mare Adriatico, mediante la definizione di nuovi strumenti educativi per sensibilizzare i turisti e i cittadini delle aree costiere sul rispetto dell'ambiente e la riduzione dei rifiuti marini.

Partner regionali: M.A.R.E. Cooperative S.C.A.R.L. (Partner di progetto)

Azioni intraprese/output:

- **Mappatura** dello stato di attuazione delle strategie di monitoraggio dei rifiuti in mare, che mostri l'effettiva distribuzione dei porti che già realizzano attività di *fishing for litter* (la pesca e la raccolta di rifiuti presenti in mare) e di quelli che possono farlo nel prossimo futuro.
- Creazione di una **piattaforma GIS** aggiornabile, contenente informazioni sulle attività integrate della pesca e della prevenzione dei rifiuti in mare. La piattaforma è stata creata grazie a più di 40 interviste ai rappresentanti di porti e amministrazioni locali, e ha evidenziato le difficoltà incontrate dai soggetti competenti nell'attivare il *fishing for litter* in Italia e in Croazia.
- Creazione di una **app** che consente alle imbarcazioni da pesca impegnate nella pesca dei rifiuti di raccogliere dati georeferenziati sulla quantità e composizione dei rifiuti marini.
- **Protocollo di caratterizzazione** delle plastiche marine.
- Predisposizione di **materiali formativi** per studenti, insegnanti e pescatori.
- Attività di sensibilizzazione ed **educazione ambientale** sulla tematica, attraverso l'installazione di mostre, laboratori nelle scuole, attività presso le spiagge e presso i maggiori mercati ittici dell'Adriatico.

Obiettivo specifico **3.1**



(SDGs 4, 10, 12, 17)

www.italy-croatia.eu/web/usefall

Budget: € 1.140.000

Durata: 01.01.2018 - 30.06.2019

Obiettivo: Rendere maggiormente accessibili i siti UNESCO dell'area transfrontaliera Italia-Croazia per fare del patrimonio culturale una leva di sviluppo territoriale equilibrato e sostenibile. Capitalizzando i risultati del progetto EX.PO AUS (Interreg IPA Adriatico 2007-2013), USEFALL intendeva valorizzare il potenziale turistico dell'area migliorando l'accessibilità del patrimonio culturale con particolare riguardo alle categorie svantaggiate di utenti, rimuovendo gli ostacoli fisici, sensoriali e di apprendimento.

Partner regionali: Comune di Ravenna (Lead partner)

Azioni intraprese/output:

- Sviluppo di **strategie di gestione** armonizzata per l'accessibilità dei siti culturali ed elaborazione di attività coordinate di marketing.
- Definizione di **prodotti turistici** basati sulle tecnologie informatiche.
- Delineazione di **servizi educativi** rivolti a persone con bisogni speciali e dipendenti del settore turistico.

Le attività intraprese hanno contribuito a rendere i 6 siti UNESCO individuati più accessibili ed inclusivi. I principali output del progetto includono:

- I) cartoline con speciale tecnica *braille* e stampe a rilievo;
- II) video promozionali nella Lingua dei segni internazionale (LIS);
- III) audioguide;
- IV) una app dedicata ai siti Unesco con testi semplificati per aiutare le persone con disabilità cognitive;
- V) un nuovo percorso tattile ispirato alla decorazione musive dedicato alle persone con disabilità visive e cognitive.

Ulteriori informazioni sono disponibili a questo [link](#).

Obiettivo specifico **3.1**

ZERO WASTE BLUE

(SDGs 12, 13, 17)

www.italy-croatia.eu/web/zerowasteblue

Budget: € 861.500

Durata: 01.06.2018 - 30.11.2019

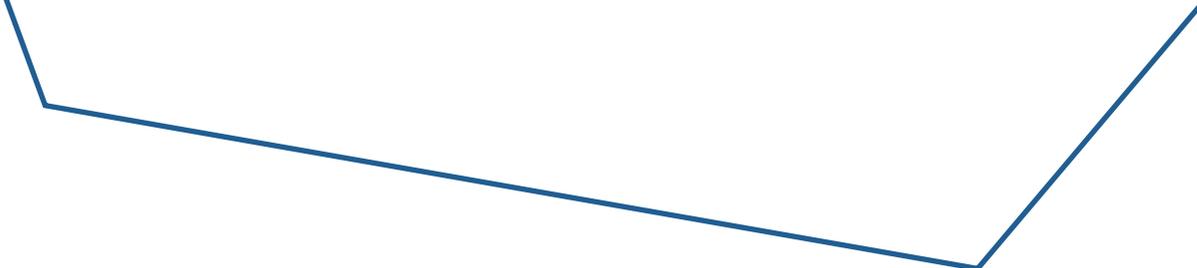
Obiettivo: Capitalizzare ed estendere la metodologia, gli strumenti informatici e la conoscenza sviluppati dal progetto Zero Waste (Interreg IPA Adriatico 2007-2013) per estendere la stagione turistica dell'area transfrontaliera Italia-Croazia grazie alla promozione di eventi sportivi sostenibili realizzati in siti significativi dal punto di vista culturale e naturale.

Partner regionali: ART-ER Attrattività Ricerca Territorio (Partner di progetto), Regione Emilia-Romagna (Partner di progetto)

Azioni intraprese/output:

- **Sviluppo di dispositivi** rivolti a soggetti pubblici e privati e guide per la programmazione di manifestazioni a basso impatto ambientale, testati in iniziative sportive con una vasta affluenza di pubblico.
- **Aggiornamento della piattaforma** sviluppata dal progetto Zero Waste ("Zero Waste Platform 2.0"). La piattaforma dà la possibilità agli organizzatori di valutare l'impatto ambientale, sociale ed economico dei loro eventi e di attingere a suggerimenti per migliorarne il livello di sostenibilità.
- Creazione del **marchio "Zero Waste Blue"** per promuovere idee ed eventi sportivi riconosciuti come sostenibili.
- Realizzazione di **10 eventi sportivi** in aree pilota identificate nell'ambito del progetto:
 1. Urban Trail, Termoli
 2. Maratona di Venezia
 3. Mezza maratona di Ancona
 4. Eco maratona del sale di Cervia
 5. Maratona "Wings for Life" Zara
 6. Gara ciclistica di Zara
 7. Metkovic Skalinada Sport Race Dubrovnick
 8. Festival dello sport Opatjia
 9. Mezza maratona di Rijeka
 10. Maratona "Ston Wall"

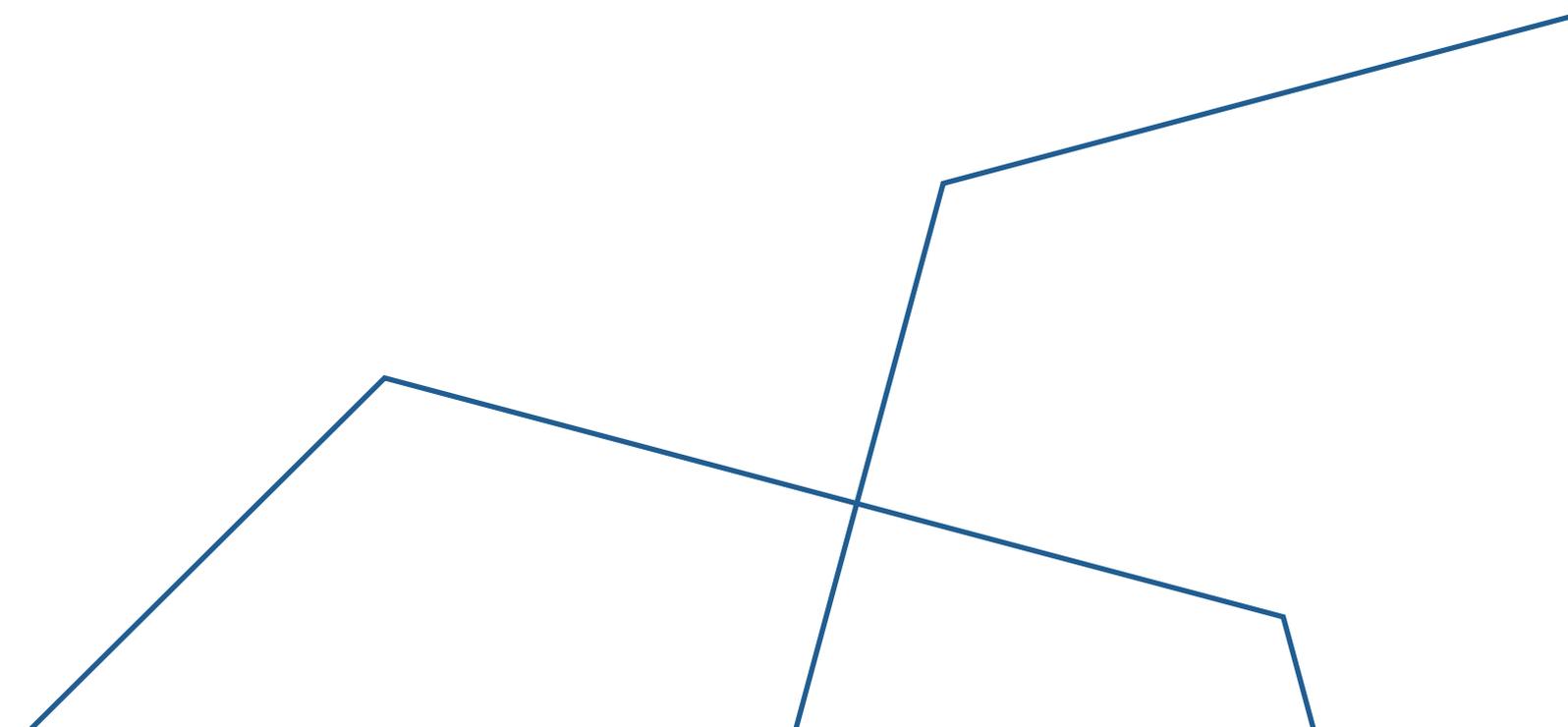
Ulteriori informazioni sono disponibili a questo [link](#).



03

Progetti **Standard+**

3.3 Trasporto marittimo

- MOSES – Progetto Faro
 - STEP-UP
- 

Obiettivo specifico **4.1**

MOSES

Progetto Faro

(SDGs 9, 17)

www.italy-croatia.eu/web/moses

Budget: € 1.175.085

Durata: 01.01.2018 - 30.09.2019

Obiettivo: Capitalizzare i risultati raggiunti dal progetto strategico EA SEA-WAY (Interreg IPA Adriatico 2007-2013), migliorando le soluzioni di trasporto marittimi e multimodali tra l'Italia e la Croazia, nonché la qualità dei collegamenti transfrontalieri all'insegna della sostenibilità.

Partner regionali: ITL - Istituto sui Trasporti e la Logistica (Partner di progetto)

Azioni intraprese/output:

- Finanziamento di un'**azione pilota** per il collegamento marittimo transfrontaliero diretto di Trieste alla Regione istriana e a quella di Fiume. per il trasporto di passeggeri (con un totale di 2.381 passeggeri trasportati).
- Creazione di un **hub pilota di mobilità flessibile** per i passeggeri marittimi (traghetti e crocieristi indipendenti), costituito da un sistema di *car/bike sharing* elettrico dotato di dispositivi GPS da/per la città di Ravenna (19 bici elettriche e le relative attrezzature).
- Realizzazione di una **piattaforma di infomobilità "Ravenna Mobility Infoboard"** che fornisce ai crocieristi in arrivo nel porto di Ravenna informazioni necessarie per spostarsi in maniera sostenibile.
- **Ristrutturazione** delle infrastrutture portuali in alcune delle aree di pertinenza del progetto (ad es. nei porti di Susak e Mali Lošinj, in Croazia).

Obiettivo specifico **4.1**

STEP-UP

(SDGs 9, 11, 17)

www.italy-croatia.eu/web/step-up

Budget: € 951.831

Durata: 01.01.2018 - 30.06.2019

Obiettivo: Capitalizzare i risultati di INTERMODAL e utilizzare le tecnologie e le applicazioni informatiche per favorire la mobilità multimodale dei passeggeri e identificare le migliori pratiche per ridurre i problemi tecnici e organizzativi più comuni.

Partner regionali: Regione Emilia-Romagna (Partner di progetto)

Azioni intraprese/output:

- **Studi e analisi** sulla mobilità multimodale
- Creazione di **piattaforme di mobilità**.
- **Sviluppo di strumenti** per agevolare gli utenti nell'accesso in tempo reale alle informazioni di viaggio, come punti di informazione e totem.
- **Sessioni di training** professionale e sviluppo di nuovi modelli di business.
- Realizzazione di **6 azioni pilota** (3 nell'area italiana del programma e 3 in Croazia). Nel territorio regionale l'intervento pilota si è concretizzato in due azioni finalizzate a ridurre i carichi di traffico: la prima, dal titolo "Dalla città alla spiaggia senza l'auto in un Click", è stata implementata in tutta la regione e consisteva nel modificare il modello esistente di mobilità turistica, integrare la tecnologia, i servizi turistici ed il trasporto pubblico (treno, autobus, biciclette, hotel), in modo che cittadini e turisti potessero migliorare la propria mobilità utilizzando nuove tecnologie e riducendo l'uso di veicoli personali; la seconda è stata implementata nell'area della Valmarecchia, nell'entroterra di Rimini, esposta a ingenti flussi di traffico. L'azione pilota prevedeva l'identificazione di soluzioni di traffico alternative (intermodalità) per facilitare l'accesso dei turisti limitando l'uso di automobili, contribuendo così al miglioramento delle condizioni di vita e alla valorizzazione turistica della zona.



04

Progetti **Standard**

Di seguito, si riportano i 30 progetti strategici finanziati dal programma Italia-Croazia 2014-2020.

4.1 Innovazione blu

- Adri.SmArtFish
 - ADRIREEF
 - PRIZEFISH
-

4.2 Sicurezza e resilienza

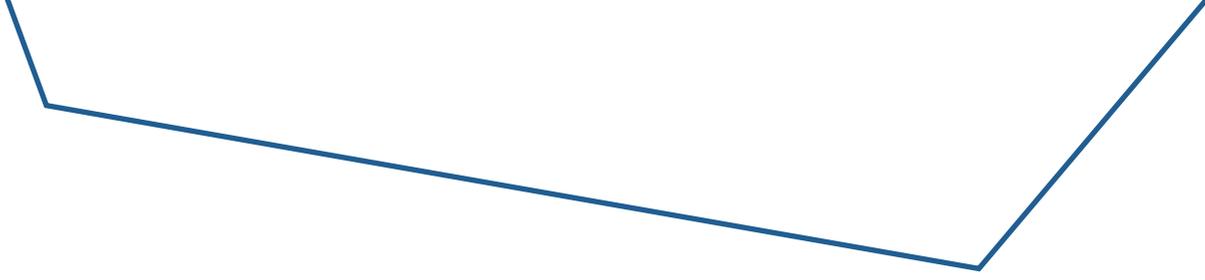
- Adriadapt – Progetto Faro
 - ASTERIS – Progetto Faro
 - CHANGE WE CARE
 - E-CITIJENS
 - GECo2
 - PEPSEA
 - PMO-GATE
-

4.3 Patrimonio ambientale e culturale

- Arca Adriatica
 - ECOMAP
 - ECOSS – Progetto Faro
 - EXCOVER
 - MADE IN-LAND
 - NET4MPLASTIC
 - RECOLOR
 - REMEMBER
 - REVIVAL
 - S.LI.DES
 - SOUNDSCAPE
 - SUSHI DROP – Progetto Faro
 - TEMPUS
 - TOURISM4ALL
 - VALUE
-

4.4 Trasporto marittimo

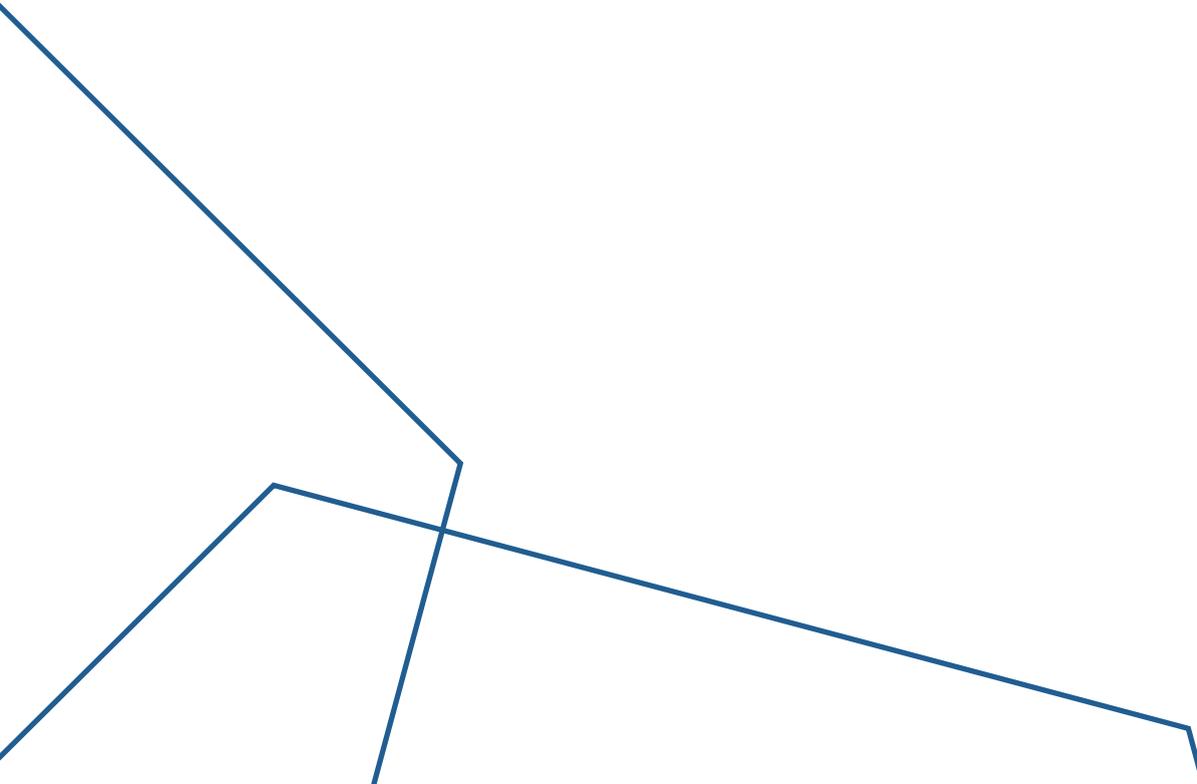
- ADRIGREEN
- ICARUS
- INTESA
- PROMARES
- SUTRA



04

Progetti Standard

4.1 Innovazione blu

- Adri.SmArtFish
 - ADRIREEF
 - PRIZEFISH
- 



Obiettivo specifico **1.1**

Adri.SmArtFish

(SDGs 9, 12, 14, 17)

www.italy-croatia.eu/web/adrismartfish

Budget: € 3.242.000

Durata: 01.01.2019 - 31.03.2022

Obiettivo: Rafforzare il ruolo della pesca su piccola scala nell'area del mare Adriatico settentrionale (GSA 17), promuovendone il potenziale di innovazione nel contesto della crescita blu attraverso l'adozione di un approccio di gestione basato sugli ecosistemi.

Partner regionali: Regione Emilia-Romagna (Partner di progetto)

Azioni intraprese/output:

- Valutazione dello **stato dell'arte** della piccola pesca artigianale e della sostenibilità ecologica del comparto.
- Diversificazione delle attività e valorizzazione del comparto grazie alla realizzazione di un **protocollo di sostenibilità** applicabile alle modalità di pesca e agli attrezzi utilizzati dal comparto, al fine di definire un marchio registrato che contraddistingua il pesce adriatico catturato con elevati criteri di sostenibilità.
- Messa in rete di centri di ricerca, operatori e stakeholder, con la creazione di un'**associazione transfrontaliera** degli operatori della piccola pesca.

Obiettivo specifico **1.1**

ADRIREEF

(SDGs 9, 12, 14, 17)

www.italy-croatia.eu/web/adrireef

Budget: € 2.814.830

Durata: 01.12.2018 - 30.11.2021

Obiettivo: Esaminare il potenziale delle scogliere adriatiche, migliorando l'attrattiva delle risorse marine esistenti per promuovere lo sviluppo economico attraverso l'acquacoltura e le attività turistiche.

Partner regionali: Comune di Ravenna (Lead partner), Arpae - Agenzia Regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna (Partner di progetto)

Azioni intraprese/output:

- **Monitoraggio e studio** dei *reef* naturali e artificiali del mare Adriatico per favorirne la protezione degli ecosistemi e valutarne il potenziale di sviluppo nell'ambito della crescita blu con attività sostenibili come ad esempio acquacoltura, pesca sportiva, immersione subacquea, turismo.
- Classificazione e realizzazione di una **mappa interattiva** dei *reef* dell'Adriatico.
- Identificazione di aree marine utilizzabili per scopi economici.
- Redazione di un documento di **linee guida** per lo sviluppo di imprese sostenibili sui *reef* rivolto agli stakeholder, di un codice di condotta sul comportamento da adottare nei *reef* e di un *white paper* rivolto a decisori politici e agenzie di finanziamento con idee e informazioni sullo sfruttamento innovativo e sostenibile dei *reef* nel mare Adriatico.
- Realizzazione di **seminari scientifici**, due **festival** a Marina di Ravenna (IT) e a Vis (HR) con un *hackathon* per lo sviluppo di idee di modelli di business sostenibile per il mare Adriatico, visite guidate, mostre, eventi sportivi e di spettacolo ed un contest fotografico.
- Mappatura 3D del relitto "Paguro" (una piattaforma di estrazione del metano inabissata) per la sua esplorazione virtuale (visibile on-line a questo [link](#)), ed un video promozionale di tutti i casi studio selezionati.
- **Analisi dei casi studio** selezionati finalizzati all'attività di test dei sistemi integrati innovativi e a basso impatto ambientale di monitoraggio.

Tutte queste azioni hanno permesso un incremento della percezione dell'area Adriatica come ambiente attrattivo per lo sviluppo di attività di impresa sostenibili, la consapevolezza delle opportunità di crescita economica rappresentate dai *reef* naturali ed artificiali nell'ambito della comunità scientifica, istituzionale, civile e imprenditoriale, ma anche la creazione di competenze e dati a disposizione di enti di ricerca, istituzioni e decisori politici, così come informazioni aggiornate, analisi dei migliori business case e suggerimenti per la creazione di nuove attività imprenditoriali.

Obiettivo specifico **1.1**

PRIZEFISH

(SDGs 9, 12, 13, 14, 17)

www.italy-croatia.eu/web/prizefish

Budget: € 3.120.000

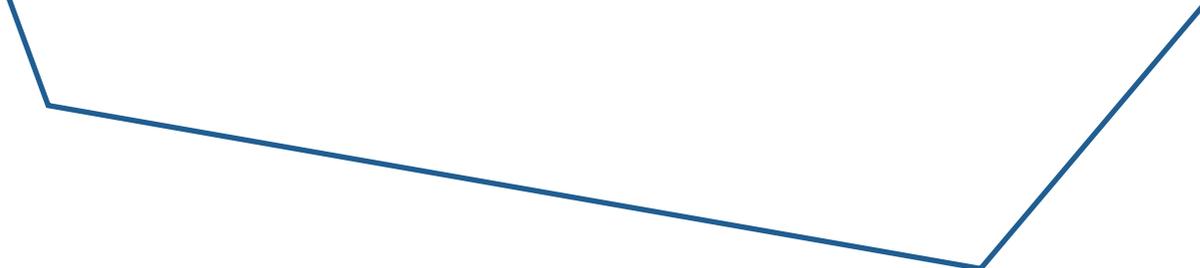
Durata: 01.01.2019 - 31.12.2021

Obiettivo: Sviluppare una filiera transnazionale ittica di valore, e capitalizzare questa innovazione per aumentare nel lungo periodo il potenziale di sostenibilità economica, ambientale e sociale dei territori costieri dell'Adriatico.

Partner regionali: Università di Bologna (Lead partner), Regione Emilia-Romagna (Partner di progetto), Cestha, Centro Sperimentale per la Tutela degli Habitat (Partner di progetto), Istituto d'Istruzione Superiore "Remo Brindisi" - Polo dei mestieri del mare (Partner di progetto)

Azioni intraprese/output:

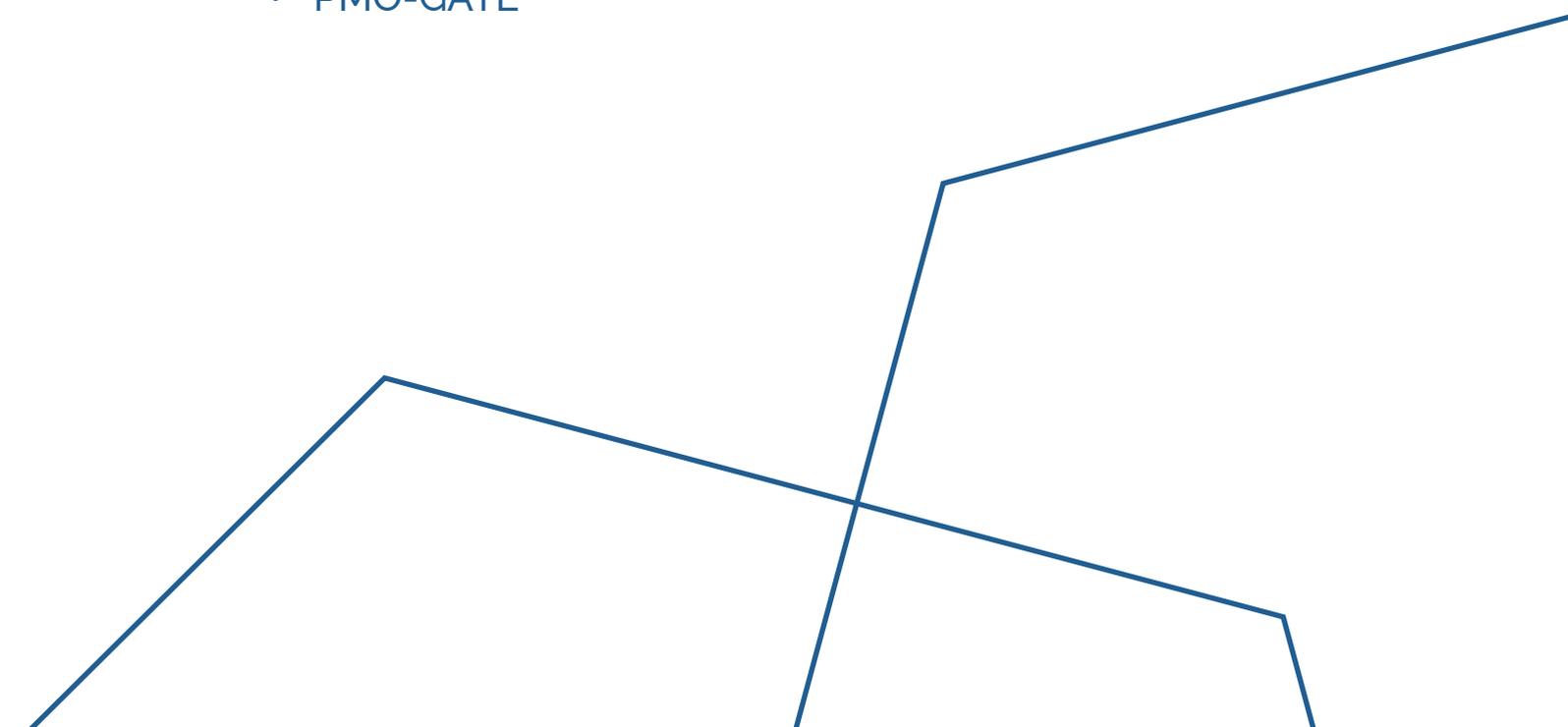
- Implementazione di **azioni innovative** radicate nel sistema produttivo per fornire agli operatori della pesca adriatica soluzioni e strumenti realmente sostenibili (sostenibilità ambientale, economica e sociale). In particolare, sono stati realizzati: un nuovissimo quadro di eco-certificazione su misura per la pesca adriatica, testato per valutare 10 attività di pesca adriatiche; 3 attrezzi da pesca innovativi; 3 prodotti ittici a valore aggiunto e relative tecnologie di lavorazione; 4 modelli di business innovativi abbinati alla strategia di marketing B2C.
- **Mappatura** delle specie pescate.
- **Corsi di formazione** transnazionali.
- **Raccomandazioni** di politica della pesca.



04

Progetti Standard

4.2 Sicurezza e resilienza

- Adriadapt – Progetto Faro
 - ASTERIS – Progetto Faro
 - CHANGE WE CARE
 - E-CITIJENS
 - GECO2
 - PEPSEA
 - PMO-GATE
- 

Obiettivo specifico **2.1**

Adriadapt

Progetto Faro

(SDGs **11, 13, 15, 17**)

www.italy-croatia.eu/web/adriadapt

Budget: € 2.223.870

Durata: 01.01.2020 - 30.06.2023

Obiettivo: Fronteggiare le minacce del cambiamento climatico sviluppando piani di adattamento regionali e locali basati su informazioni meteorologiche e oceanografiche aggiornate, acquisite attraverso sistemi di osservazione e modellazione di recente implementazione per il mare Adriatico.

Partner regionali: Arpae - Agenzia Regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna (Partner di progetto), Comune di Cervia (Partner di progetto), Unione Comuni Valle del Savio (Partner di progetto)

Azioni intraprese/output:

- **Creazione di una piattaforma** per la valutazione degli impatti dei cambiamenti climatici.
- **Quadro metodologico** per l'elaborazione del piano di adattamento ai cambiamenti climatici.
- **Linee guida strategiche** per le politiche locali di gestione del cambiamento climatico.
- **Indicatori** di cambiamento climatico.
- Implementazione di **4 azioni pilota** nelle aree coinvolte dal progetto. Le informazioni contenute nella piattaforma sono state testate per la definizione del Piano di adattamento climatico (PAESC) dell'Unione dei Comuni della Valle del Savio (FC), elaborato nell'ambito dell'"Iniziativa del Patto dei Sindaci", che ha integrato i principali contributi tecnici, i dati climatici e le metodologie fornite da ADRIADAPT. Un secondo PAESC è stato adottato dal Comune di Udine, mentre un terzo partner locale, la città di Cervia, grazie al progetto ha avviato la revisione del proprio PAESC, con l'obiettivo di potenziare la gamma degli impatti da fronteggiare e delle misure da attuare.

Obiettivo specifico **2.1**

ASTERIS

Progetto Faro

(SDGs 6, 13, 17)

www.italy-croatia.eu/web/asteris

Budget: € 1.026.244

Durata: 01.01.2019 - 30.06.2021

Obiettivo: Contribuire alla capacità di applicare politiche di mitigazione e adattamento degli acquiferi costieri diminuendo il rischio di intrusione salina attraverso l'integrazione di mappe di vulnerabilità e la definizione di un piano di adattamento contenente strumenti per una gestione sostenibile.

Partner regionali: Comune di Ravenna (Partner di progetto)

Azioni intraprese/output:

- **Monitoraggio** della salinizzazione delle acque di falda.
- **Studio di scenari** emergenti di crisi idrica a scala macroregionale, legata alla subsidenza delle coste adriatiche e alla salinizzazione delle falde.
- Sviluppo di un **sistema per l'anticipazione dei rischi** di salinizzazione delle falde legati al cambiamento climatico.
- Creazione di un **osservatorio permanente** sulla subsidenza e la gestione delle risorse idriche nelle zone costiere.
- Elaborazione di **linee guida** per la gestione dei siti vulnerabili definite attraverso l'analisi di **3 casi studio**. Grazie a ciò, il Comune di Ravenna, partner di progetto, può ora disporre di un modello concettuale per contrastare la risalita del cuneo salino. In particolare, è stato rilevato che nei territori agricoli adiacenti alla fascia costiera è sufficiente riempire un vaso con 10 cm di acqua dolce per contrastare l'ingressione salina.

Obiettivo specifico **2.1**

CHANGE WE CARE

(SDGs 6, 13, 15, 17)

www.italy-croatia.eu/web/changewecare

Budget: € 2.700.780

Durata: 01.01.2019 - 31.12.2021

Obiettivo: Analizzare i rischi nelle aree costiere e di transizione contribuendo a una migliore comprensione dell'impatto dei cambiamenti climatici sui regimi idrici, intrusione salina, turismo, biodiversità ed ecosistemi agricoli che interessano l'area di cooperazione.

Partner regionali: Regione Emilia-Romagna (Partner di progetto), Ente di Gestione per i Parchi e la Biodiversità - Delta del Po (Partner di progetto)

Azioni intraprese/output:

- **Analisi dello stato dei trend** e delle principali forzanti che agiscono sul sistema costiero adriatico.
- **Formulazione di scenari** sull'evoluzione dei parametri fisici, idrologici, geomorfologici ed ecologici influenzati dai cambiamenti climatici.
- **Definizione di un paradigma** da trasferire a scala di bacino adriatico per aumentare la resilienza ai cambiamenti climatici dell'intera area di cooperazione.
- Formulazione di **piani di gestione e di adattamento** al cambiamento climatico in cinque siti pilota identificati:
 - 1) Lago di Vransko (Croazia)
 - 2) Baia di Kaštela e fiume Jadro (Croazia)
 - 3) Delta del fiume Neretva (Croazia)
 - 4) Banco della Mula di Muggia (Italia)
 - 5) Delta del fiume Po (Italia)

Obiettivo specifico **2.2**

E-CITIJENS

(SDGs 11, 13, 17)

www.italy-croatia.eu/web/e-citijens

Budget: € 2.846.100

Durata: 01.01.2019 - 30.06.2022

Obiettivo: Diminuire l'impatto dei disastri naturali e antropici nel bacino croato e italiano dell'Adriatico, migliorando le misure di monitoraggio e di gestione delle emergenze, e sfruttando le caratteristiche della rete dei social media per migliorare la capacità della Protezione Civile di ridurre il rischio di disastri.

Partner regionali: Università di Bologna (Partner di progetto)

Azioni intraprese/output:

- Conduzione di un'**analisi** scientifica degli attuali scenari di rischio, della legislazione relativa alla gestione delle emergenze e dei principali social network dedicati.
- Creazione di un **sistema di supporto alle decisioni in emergenza (EDSS)** basato sui social media e una relativa piattaforma, attraverso 6 dispiegamenti pilota, simulazioni ed esercitazioni, finalizzati a valutare metodologie in uso, sistemi di monitoraggio e la conoscenza tecnica nell'area di cooperazione. La piattaforma è impostata per monitorare tre tipi di scenari di rischio naturale - inondazioni, incendi boschivi e terremoti. Per facilitare l'acquisizione della piattaforma, è stato creato un manuale guida per gli utenti.
- Definizione di un **quadro di riferimento normativo** dei servizi di emergenza e di un piano di adozione finale.
- Implementazione di **interventi di sensibilizzazione** per potenziare il ruolo dei cittadini come "sensori attivi" delle emergenze.

Obiettivo specifico **2.1**



(SDGs 13, 15, 17)

www.italy-croatia.eu/web/geco2

Budget: € 2.489.237

Durata: 01.01.2019 - 31.05.2022

Obiettivo: Creare, sperimentare e attivare su scala regionale un mercato volontario di crediti rivolto al settore agricolo, finalizzato a compensare le emissioni di CO₂.

Partner regionali: Arpae - Agenzia Regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna (Lead partner), Legacoop Ravenna - Lega provinciale delle Cooperative e Mutue di Ravenna (Partner di progetto)

Azioni intraprese/output:

- Creazione di un **mercato volontario del carbonio** per compensare le emissioni di gas a effetto serra, applicato al concetto di agricoltura sostenibile e soluzioni basate sulla natura nelle regioni adriatiche.
- Sviluppo di **7 mercati volontari locali** del carbonio nelle 7 aree territoriali coinvolte.
- Linee guida scientifiche per i protocolli di coltivazione e metodologie condivise per la valutazione e convalida del sequestro di CO₂.
- Elaborazione di un **protocollo** che identifica 10 pratiche agricole più favorevoli allo stoccaggio di carbonio nei suoli e nella biomassa.
- Sviluppo di due **strumenti operativi** per fornire un calcolo rapido, omogeneo e scientificamente affidabile del bilancio delle emissioni e del sequestro di CO₂: "CAFÉ" (Carbon Fixing Elaborator) e "COFFEE" (Carbon OFFsetting Emission Elaborator).
- Creazione di una **piattaforma di scambio volontario di crediti** di CO₂e su base locale, basata su un database web realizzato ad hoc (MAP - Market Platform), che garantisce la necessaria flessibilità dei mercati regionali e dove è possibile:
 - caricare i crediti calcolati;
 - inserire le opzioni di acquisto fatte dagli acquirenti;
 - creare il registro delle imprese e dei crediti e il suo continuo aggiornamento;
 - monitorare le transazioni dei crediti;
 - cancellare i crediti, dopo la conclusione delle transazioni, e registrarli in un registro pubblico dedicato;
- Istituzione di un **osservatorio regionale** che misura e controlla le emissioni e gli assorbimenti di CO₂ e supervisiona un futuro mercato volontario di CO₂ su base locale.

Al mercato pilota hanno partecipato più di 160 agricoltori per un totale di 1877 ettari, una media di 2,4 tonnellate di CO₂e/ha sequestrate, e circa 4500 tonnellate di emissioni di CO₂e totalmente annullate dal progetto.

Obiettivo specifico **2.2**



(SDGs 6, 13, 14, 17)

www.italy-croatia.eu/web/pepsea

Budget: € 2.900.570

Durata: 01.01.2019 - 30.06.2022

Obiettivo: Sviluppare un adeguato e tempestivo sistema di risposta in casi di inquinamento marino. Tale sistema si articola in tre diverse fasi: prima dell'incidente (prevenzione, mitigazione, rilevamento, allerta precoce), durante l'incidente (intervento) e dopo l'incidente (bonifica e monitoraggio).

Partner regionali: Consorzio Futuro in Ricerca (Partner di progetto)

Azioni intraprese/output:

- Creazione di **linee guida** per la redazione di un piano di contingenza, in risposta al rischio associato allo sversamento degli idrocarburi nel mare Adriatico, con particolare attenzione alle aree marine semichiusate (EPS-Enclosed Sea Part System).
- Acquisizione e sperimentazione di **soluzioni tecnologiche e attrezzature** sviluppate e testate per le tre fasi in cui si articola il sistema, da mettere a servizio degli operatori.
- Creazione di **programmi di formazione** per le squadre di intervento.
- Realizzazione di **campagne di sensibilizzazione** per un uso rispettoso del mare.

Obiettivo specifico **2.2**

PMO-GATE

(SDGs 13, 15, 17)

www.italy-croatia.eu/web/pmo-gate

Budget: € 1.429.112

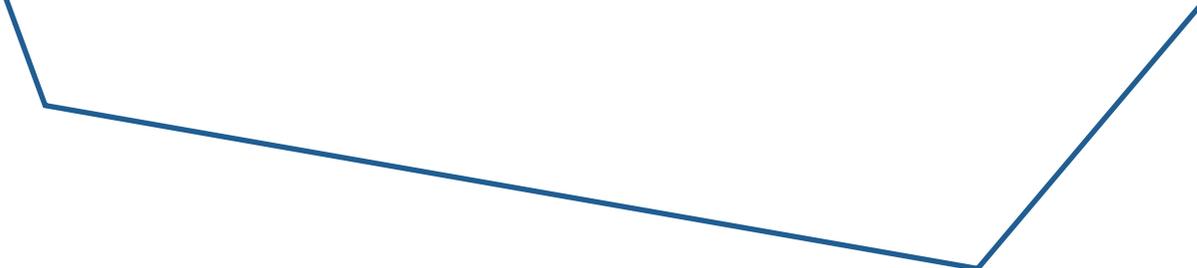
Durata: 01.01.2019 - 30.06.2022

Obiettivo: Migliorare la sicurezza e la resilienza ai disastri dovuti ai rischi naturali (terremoti, alluvioni, alluvioni costiere e meteo-tsunami) e salvaguardare le vite umane e il patrimonio socio-economico e culturale.

Partner regionali: Università degli Studi di Ferrara (Lead partner), Comune di Ferrara (Partner di progetto)

Azioni intraprese/output:

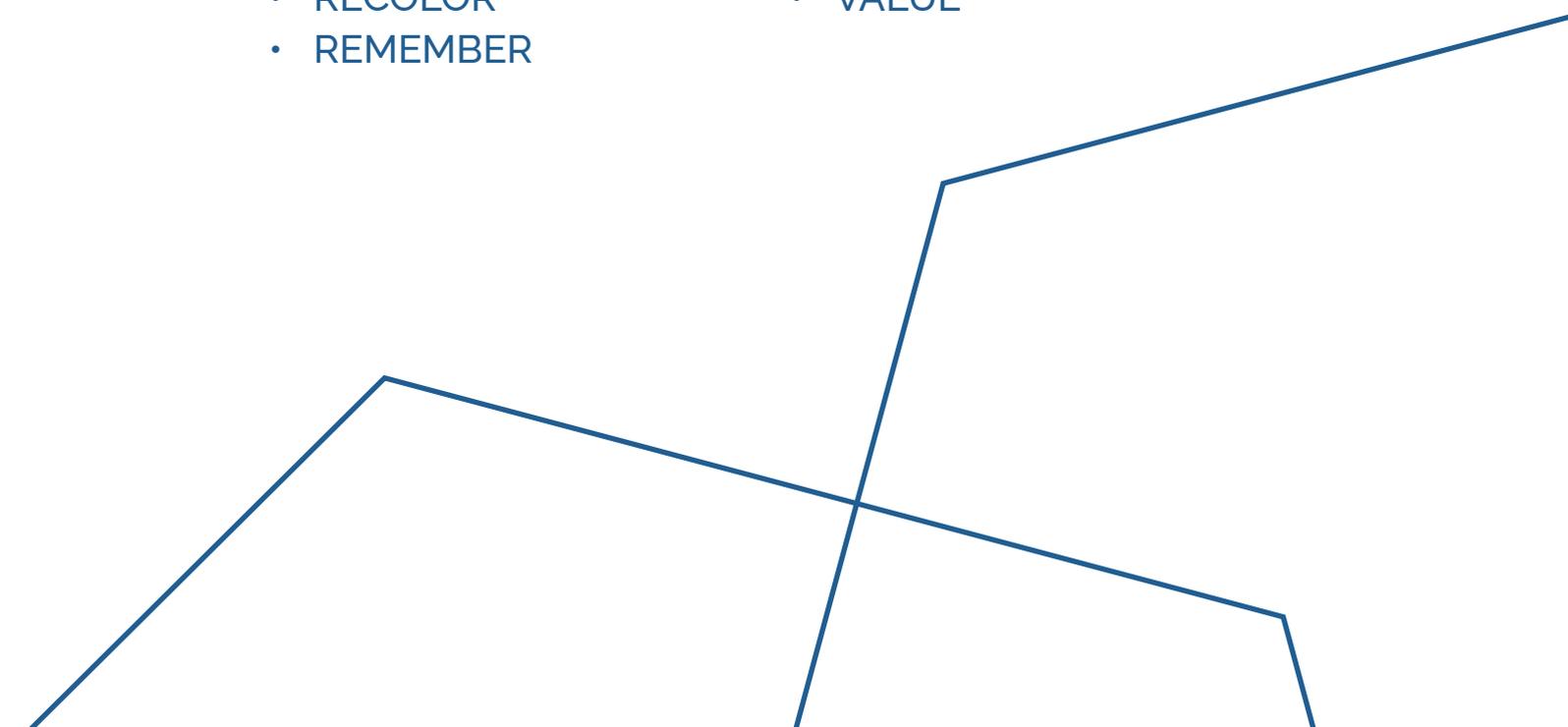
- Ideazione e studio di **metodologie innovative** per valutare i rischi naturali singoli e combinati, e studi per incrementare le conoscenze dei territori di Ferrara per l'Italia e Spalato per la Croazia, con riferimento ai rischi naturali.
- Valutazione multirischio territoriale e **creazione di mappe** di esposizione multirischio.
- Realizzazione del **catalogo interattivo** degli tsunami e meteo-tsunami del mare Adriatico.
- Esecuzione di uno **studio sociologico** sulla percezione dei rischi naturali da parte dei cittadini.
- **Apertura di un canale Telegram** per comunicare le allerte in tempo reale e **video divulgativi**.
- Sviluppo di **linee guida, integrazione dei piani locali** di gestione del rischio con le direttive dell'UE, **programmi di educazione** a tutti i livelli (rete europea di educazione e formazione in materia di sicurezza e salute sul lavoro).



04

Progetti Standard

4.3 Patrimonio ambientale e culturale

- Arca Adriatica
 - ECOMAP
 - ECOSS – Progetto Faro
 - EXCOVER
 - MADE IN-LAND
 - NET4MPLASTIC
 - RECOLOR
 - REMEMBER
 - REVIVAL
 - S.LI.DES
 - SOUNDSCAPE
 - SUSHI DROP – Progetto Faro
 - TEMPUS
 - TOURISM4ALL
 - VALUE
- 

Obiettivo specifico **3.1**

Arca Adriatica

(SDGs 8, 11, 12, 17)

www.italy-croatia.eu/web/arcaadriatica

Budget: € 3.168.790

Durata: 01.01.2019 - 31.12.2021

Obiettivo: Proteggere, promuovere e valorizzare da un punto di vista turistico il patrimonio culturale marittimo dell'area adriatica, attraverso lo sviluppo di un prodotto turistico rivolto in particolare alle piccole e medie città portuali.

Partner regionali: Comune di Cesenatico (Partner di progetto), Comune di Cervia (Partner di progetto)

Azioni intraprese/output:

- Definizione di una **strategia** per lo sviluppo della destinazione turistica comune basata sull'offerta culturale legata al mare e ai piccoli porti.
- Definizione di **piani di azione locali** per il recupero e la promozione del patrimonio culturale legato al mare quale offerta turistica comune dell'Adriatico.
- Creazione di **centri di eccellenza** in tutti i territori partner, quali forum/piattaforme di esperti/istituzioni/portatori di interessi, finalizzati allo sviluppo in rete del prodotto turistico basato sul patrimonio culturale legato al mare.
- Creazione di un'**accademia degli antichi mestieri** ("Academy of old crafts and skills") per il recupero e la promozione delle tradizioni legate al mare (artigianali, gastronomiche, produttive, ecc.) attraverso l'organizzazione di momenti formativi anche di tipo laboratoriale, rivolti a scuole e turisti da tenersi sia sulla base di appositi programmi che all'interno di manifestazioni.

Obiettivo specifico **3.3**



(SDGs 6, 13, 14, 17)

www.italy-croatia.eu/web/ecomap

Budget: € 2.834.115

Durata: 01.01.2019 - 30.06.2022

Obiettivo: Migliorare le condizioni di qualità ambientale del mare e delle aree costiere collegate ai porti nautici e alla navigazione, attraverso l'uso di tecnologie sostenibili e innovative nell'ambito della gestione portuale turistica e ricettiva dell'Adriatico italiano e croato.

Partner regionali: Università degli Studi di Ferrara (Partner di progetto), Consorzio Futuro in Ricerca di Ferrara (Partner di progetto)

Azioni intraprese/output:

- **Aggiornamento dei protocolli sulle metodologie** multidisciplinari per analizzare l'evoluzione geomorfologica delle aree portuali (dinamiche di sedimentazione ed erosione) a causa dei cambiamenti climatici, al fine di individuare i sistemi di difesa e le operazioni di rimozione dei sedimenti che ostacolano le funzioni idrauliche dei porti e i relativi effetti sulla disponibilità di risorse idriche.
- **Scambio di conoscenze e buone pratiche** tra i porti e le organizzazioni di ricerca e di sviluppo di settore.
- **Investimenti** in attrezzature e piccole infrastrutture, formazione del personale e delle parti interessate, e certificazioni ambientali.

Obiettivo specifico **3.2**

ECOSS

Progetto Faro

(SDGs 13, 14, 17)

www.italy-croatia.eu/web/ecoss

Budget: € 3.390.551

Durata: 01.01.2019 - 30.06.2021

Obiettivo: Contribuire al miglioramento dello stato di conservazione degli habitat e delle specie presenti nei siti Natura 2000 del mare Adriatico.

Partner regionali: Arpae - Agenzia Regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna (Partner di progetto)

Azioni intraprese/output:

- Creazione di un **osservatorio ecologico dell'Adriatico** ("ECOAdS-ECOLOGICAL OBSERVING SYSTEM IN THE ADRIATIC SEA"), per fornire un contributo concreto al miglioramento a lungo termine dello stato di conservazione degli habitat e delle specie dei siti marini Natura 2000 nell'area del programma. L'osservatorio rappresenta un innovativo sistema integrato di osservazione ecologica nel mare Adriatico, il cui ruolo è quello di collegare la dimensione ecologica e oceanografica a quella sociale, e alla gestione dell'ambiente costiero e marino, finalizzato alla salvaguardia delle specie e degli habitat. È stato realizzato un portale web accessibile che fornisce una visione d'insieme delle risorse informative disponibili a supporto del sistema di osservazione ecologica nel mare Adriatico.
- Individuazione di 6 siti NATURA 2000 (3 in Italia e 3 in Croazia) come **casi studio**, per valutarne lo stato ambientale, il livello e le priorità di gestione, il contributo socio-economico alle attività locali e le attività di monitoraggio esistenti. I siti selezionati sono:
 1. Delta del Fiume Po;
 2. Tegnùe di Chioggia;
 3. Trezze San Pietro e Bardelli;
 4. Cres-Lošinj;
 5. Vis;
 6. Mali Ston.
- Creazione di una **mappa interattiva** dei punti di osservazione di interesse naturalistico.

Il progetto ha contribuito inoltre a favorire l'armonizzazione delle principali direttive europee collegate alla biodiversità in ambiente marino (HBD, WFD, MSFD e MSPD).

Obiettivo specifico **3.1**



(SDGs 8, 12, 17)

www.italy-croatia.eu/web/excover

Budget: € 2.474.876

Durata: 01.01.2019 - 30.06.2022

Obiettivo: Valorizzare i siti naturalistici e culturali minori di Italia e Croazia tramite soluzioni innovative in grado di risolvere i vincoli allo sviluppo turistico, coinvolgendo attivamente le comunità locali e dando vita ad una catena di fornitura dei servizi turistici fondata sulle risorse locali anziché su una logica di investimenti alberghieri e infrastrutturali tradizionali.

Partner regionali: Università di Bologna (Partner di progetto), DELTA 2000 (Partner di progetto), Comune di Predappio (Partner di progetto)

Azioni intraprese/output:

- Analisi della reputazione del territorio e sviluppo di una **strategia di posizionamento**.
- Identificazione di 10 aree dell'area di competenza del programma e implementazione di **azioni di valorizzazione**.
- Creazione di **nuovi prodotti turistici** e soluzioni ricettive sostenibili e adeguate all'identità di ogni territorio.
- Creazione di una **mappa interattiva** di ogni area, come guida digitale per visitatori.
- Istituzione di un'**agenzia di gestione e promozione** sinergica di ogni destinazione ("DMO-Destination Management Organization") per ogni sito o area coinvolti nel progetto.

Obiettivo specifico **3.1**

MADE IN-LAND

(SDGs 8, 12, 17)

www.italy-croatia.eu/web/madeinland

Budget: € 2.218.069

Durata: 01.01.2019 - 30.06.2021

Obiettivo: Promuovere la protezione e la valorizzazione del capitale naturale e culturale delle aree interne di Italia e Croazia, migliorandone l'accessibilità e la fruizione turistica.

Partner regionali: Comune di San Leo (Partner di progetto), Ente di gestione per i Parchi e la Biodiversità-Romagna (Partner di progetto)

Azioni intraprese/output:

- Sviluppo di una **strategia transfrontaliera** e di un relativo piano d'azione per lo sviluppo sostenibile delle aree interne.
- Individuazione di **5 reti territoriali** per la promozione del patrimonio naturale e culturale dell'entroterra.
- Valorizzazione delle aree interne attraverso **strumenti digitali sperimentati** nelle 5 aree pilota, in grado di consentire una fruizione semplice e intuitiva dell'offerta turistica dell'entroterra:
 - 1) Ecomuseo virtuale "Terra di Passo" (Comune di Riccia, Italia).
 - 2) Centro informativo unico "Casa del viaggiatore" (Regione Marche, Italia).
 - 3) Percorso sensoriale del patrimonio istriano (Agenzia per lo sviluppo rurale dell'Istria, Croazia).
 - 4) Museo virtuale MusLeo (Comune di San Leo, Italia).
 - 5) Marchio territoriale "Alla ricerca del quinto elemento" (Agenzia per lo sviluppo della contea di Zara ZADRA NOVA, Croazia).
- Creazione dell'**osservatorio transfrontaliero** per promuovere ulteriormente e attivamente il patrimonio delle parti continentali delle regioni coinvolte, sia a livello locale che interterritoriale.

Obiettivo specifico **3.3**

NET4MPLASTIC

(SDGs 6, 13, 14, 17)

www.italy-croatia.eu/web/netformplastic

Budget: € 2.478.640

Durata: 01.01.2019 - 30.06.2022

Obiettivo: Migliorare l'uso di tecnologie e sviluppare approcci innovativi in materia di inquinamento marino da materie plastiche attraverso la raccolta dati su micro e macro plastiche lungo le aree costiere e marine di Italia e Croazia.

Partner regionali: Università degli Studi di Ferrara (Lead partner)

Azioni intraprese/output:

- Realizzazione di **analisi sullo stato dell'arte** relative a dati ambientali e climatologici.
- **Caratterizzazione delle problematiche** relative alla gestione di questi rifiuti e della provenienza delle micro e macro plastiche.
- Realizzazione di **analisi della presenza di microplastiche** in acqua, nei sedimenti e nei molluschi.
- Definizione di un **metodo di riciclaggio**.
- Elaborazione di **linee guida** per la pesca e l'economia blu, raccomandazioni sulla gestione delle microplastiche e un set di dati ad accesso aperto sui contaminanti.
- Sviluppo di una **piattaforma di sensori** da installare su barche o droni marini, e previsione delle potenziali aree di accumulo delle plastiche anche a seguito di mareggiate.
- Sviluppo di un **sistema di allerta** rapido e di una banca dati GIS.
- **Realizzazione di un drone** per il monitoraggio marino.

Obiettivo specifico **3.1**

RECOLOR

(SDGs 8, 11, 12, 15, 17)

www.italy-croatia.eu/web/recolor

Budget: € 2.093.392

Durata: 01.01.2019 - 30.06.2022

Obiettivo: Aumentare il potenziale turistico dei paesaggi urbani e rurali italiani e croati caratterizzati da un rilevante patrimonio culturale, ma ancora non pienamente esplorati e collocati quindi al di fuori dei circuiti turistici tradizionali.

Partner regionali: Regione Emilia-Romagna (Lead partner), Università di Bologna (Partner di progetto)

Azioni intraprese/output:

- Identificazione, selezione e creazione di **strumenti e modelli** che migliorano la fruizione turistica del patrimonio naturale e culturale in modo sostenibile.
- Accompagnamento dell'industria turistica locale nella creazione di **nuovi modelli organizzativi** dei servizi esistenti e nella creazione di nuovi servizi.
- Elaborazione di una **strategia transfrontaliera** e linee guida per la sua implementazione e trasferibilità.
- Firma di un **memorandum d'intesa** per confermare la volontà di tutti i partner di continuare la collaborazione oltre la durata del progetto.
- Implementazione di **azioni pilota** nell'area di competenza del progetto. Nel territorio regionale l'azione ha coinvolto anche l'area di Montefeltro, dove sono state rilevate importanti corrispondenze con paesaggi artistici raffigurati in famose opere pittoriche di maestri del Rinascimento come Piero della Francesca e Leonardo da Vinci, tra le quali "La Gioconda". Le ricerche, svolte dalla università locale, sono state finalizzate a identificare paesaggi artistici esistenti, analizzare i quadri che rappresentano tali paesaggi e sviluppare itinerari culturali integrati. La metodologia utilizzata per l'individuazione e la ricostruzione dei paesaggi, è stata per la prima volta applicata all'analisi dei luoghi d'arte raffigurati nei dipinti e dell'attuale paesaggio, e rappresenta un settore innovativo della ricerca geomorfologica culturale e dell'archeologia del paesaggio.

Obiettivo specifico **3.1**

REMEMBER

(SDGs 8, 11, 17)

www.italy-croatia.eu/web/remember

Budget: € 2.813.460

Durata: 01.01.2019 - 30.06.2022

Obiettivo: Valorizzare il patrimonio storico monumentale ed immateriale dei porti in chiave turistica e incrementare l'occupazione.

Partner regionali: Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico Centro Settentrionale (Partner di progetto)

Azioni intraprese/output:

- Creazione della **piattaforma digitale** internazionale *cloud-based* "ADRIJO" (Adriatic Ports Cultural Network) per esplorare la cultura dell'Adriatico.
- Creazione di **8 musei virtuali** per l'esplorazione del patrimonio storico nelle città di Ancona, Ravenna, Venezia, Trieste, Fiume, Zara, Spalato, Dubrovnik.
- Strutturazione di un **network transfrontaliero** dei porti.

Obiettivo specifico **3.1**

REVIVAL

(SDGs 4, 8, 11, 17)

www.italy-croatia.eu/web/revival

Budget: € 1.825.035

Durata: 01.01.2019 - 31.12.2021

Obiettivo: Valorizzare il patrimonio culturale dimenticato dell'area adriatica permettendo di trasformarlo in una leva per uno sviluppo territoriale sostenibile. Il progetto era volto a restituire a edifici, aree e complessi industriali in stato di abbandono e degrado il loro significato architettonico e storico, promuovendo una nuova offerta turistica collegata ad un brand transfrontaliero e dedicata alle vie culturali del patrimonio del 'goo dell'Adriatico.

Partner regionali: Comune di Forlì (Lead partner) Comune di Cesenatico (Partner di progetto)

Azioni intraprese/output:

- Creazione di un **centro di documentazione digitale** sul patrimonio perduto del 'goo, la cui gestione è regolata da un accordo di partenariato firmato prima della fine del progetto.
- Elaborazione di un **piano d'azione** per la messa in sicurezza degli edifici.
- Elaborazione di un **protocollo** per la rivitalizzazione dell'itinerario culturale sul patrimonio perduto del 'goo.

Obiettivo specifico **3.1**



(SDGs 8, 11, 17)

www.italy-croatia.eu/web/slides

Budget: € 2.500.000

Durata: 01.01.2019 - 30.06.2022

Obiettivo: Pianificazione congiunta di strategie intelligenti a sostegno dello sviluppo territoriale sostenibile ed equilibrato, attraverso, in particolare, la promozione del patrimonio culturale materiale e immateriale di quei beni che costituiscono l'identità delle destinazioni, quali l'artigianato e le industrie creative (*living heritage*).

Partner regionali: SIPRO Agenzia Provinciale per lo Sviluppo (Partner di progetto), Università di Bologna (Partner di progetto)

Azioni intraprese/output:

- Creazione di uno **strumento dinamico** ("Smart Destinations Ecosystem") per conoscere e monitorare i flussi turistici, e di una *dashboard* delle destinazioni turistiche.
- Sviluppo di una **strategia comune** per promuovere la sostenibilità e lo sviluppo economico territoriale nelle destinazioni turistiche europee, attraverso la promozione del patrimonio culturale e la gestione intelligente dei flussi di visitatori.
- Implementazione di **sperimentazioni locali** volte a testare lo "Smart Destinations Ecosystem". Nel caso di Ferrara sono stati installati sei sensori posizionati in punti strategici della città, finalizzati a riconoscere i flussi turistici che dalla stazione ferroviaria o dai principali parcheggi si dirigono verso il centro storico. Questo permette di comprendere meglio le dinamiche della mobilità in città, e fornire un sistema di supporto ai decisori pubblici per l'utilizzo di soluzioni intelligenti per la pianificazione di politiche e strategie turistiche.

Obiettivo specifico **3.2**

SOUNDSCAPE

(SDGs 6, 13, 14, 17)

www.italy-croatia.eu/web/soundscape

Budget: € 2.146.040

Durata: 01.01.2019 - 30.11.2021

Obiettivo: Creare una cooperazione transfrontaliera di carattere tecnico, scientifico e istituzionale per affrontare congiuntamente la valutazione dell'impatto dell'inquinamento acustico marino derivante dalle attività di origine antropica in mare, sulla fauna marina e in generale sull'ecosistema marino a scala di bacino.

Partner regionali: Fondazione Cetacea onlus (Partner di progetto)

Azioni intraprese/output:

- Conduzione di **azioni di monitoraggio, registrazione e misurazione** del rumore sottomarino con 9 idrofoni situati lungo le coste croate e in acque internazionali da Ancona a Trieste, finalizzate alla registrazione e alla traduzione dei dati in mappe.
- Realizzazione di **mappe** per l'evidenziazione dei punti di campionamento esposti al rumore antropico, con dati relativi alla quantità e alla stagionalità. Le mappe del paesaggio sonoro saranno accessibili per un periodo di 4 anni attraverso un'interfaccia on-line dedicata che ne consentirà l'integrazione in qualsiasi software GIS.
- Identificazione di **misure di mitigazione del rumore** sulla fauna marina in pericolo e di un modello di idoneità dell'habitat come base per la gestione dell'inquinamento acustico in mare.

Obiettivo specifico **3.2**

SUSHI DROP

Progetto Faro

(SDGs 13, 14, 17)

www.italy-croatia.eu/web/sushidrop

Budget: € 1.710.000

Durata: 01.01.2019 - 31.12.2021

Obiettivo: Sviluppare veicoli subacquei personalizzati al fine di monitorare la biodiversità e la salute dei fondali marini dell'Adriatico, e definire gli indici di abbondanza della popolazione di *stock* ittici in habitat rocciosi ed acque profonde.

Partner regionali: Università di Bologna (Lead partner)

Azioni intraprese/output:

- Realizzazione di un **drone subacqueo senza pilota** ("Blucy"), dotato di tecnologie ottiche ed ultrasoniche e di sensoristica avanzata per il monitoraggio della biodiversità che supera le limitazioni tradizionali di campionamento.
- Creazione di un **database georeferenziato** ad accesso libero.
- **Sistema di monitoraggio** per la conservazione della biodiversità.

Obiettivo specifico **3.1**

TEMPUS

(SDGs 8, 11, 17)

www.italy-croatia.eu/web/tempus

Budget: € 2.706.920

Durata: 01.01.2019 - 31.03.2023

Obiettivo: Rigenerazione urbana del patrimonio portuale per collegare le città ai loro porti, attraverso la proposta di un nuovo modo di vivere i luoghi e sostenendo l'imprenditorialità nei settori della creatività, della cultura e del turismo.

Partner regionali: Università di Bologna (Partner di progetto), CertiMaC s.c.r.l., Italia - Organismo di Ricerca per l'Efficienza Energetica in Edilizia (Partner di progetto), CNA - Associazione Territoriale di Ravenna (Partner di progetto)

Azioni intraprese/output:

- Co-progettazione di **strategie urbane** fondate sull'attivazione di usi temporanei (attivi almeno per 36 mesi) in tre città pilota - Ravenna, Solin e Rijeka - con l'obiettivo di innescare nuove strategie di rigenerazione a lungo termine. A livello locale, a Ravenna, è stata recuperata un'area dismessa dell'ex sede del Consorzio Agrario in Darsena con container rigenerati e prestando attenzione alla creazione di spazi pubblici e collegamenti ciclo-pedonali con il tessuto circostante per essere da innescare all'area circostante. A questo [link](#) è possibile approfondire l'intervento.
- Altre azioni condotte nel ravennate sono state:
 - 1) **Mappatura operatori** del settore culturale e creativo (a questo [link](#) è possibile consultare un breve questionario rivolto agli operatori);
 - 2) **Mostra virtuale** (a questo [link](#) è possibile visitare la mostra).
- Costruzione di **comunità di pratiche** per promuovere uno sviluppo congiunto ed elaborazione di una *community strategy* basata sull'esperienza nelle città dove sono stati implementati i progetti pilota.

Obiettivo specifico **3.1**

TOURISM4ALL

(SDGs 8, 10, 11, 15, 17)

www.italy-croatia.eu/web/tourismforall

Budget: € 2.596.808

Durata: 11.01.2018 - 31.12.2021

Obiettivo: Sviluppare una rete transfrontaliera di destinazioni turistiche con patrimonio naturale e culturale, dalle aree parco alle aree urbane fino alle spiagge, per superare la stagionalità del turismo balneare e promuovere l'inclusione sociale, specialmente a favore delle persone svantaggiate e con particolari esigenze di accessibilità (disabili e anziani).

Partner regionali: DELTA 2000 (Partner di progetto)

Azioni intraprese/output:

- Sviluppo di un **metodo condiviso** per incrementare l'offerta di prodotti e servizi turistici accessibili attraverso scambio di esperienze e buone pratiche, la formazione e la creazione di competenze per gli operatori turistici.
- Implementazione nell'area di pertinenza del progetto di **azioni per migliorare l'accessibilità** in dieci aree naturali e siti del patrimonio culturale anche con interventi pilota concreti. A livello regionale, l'attività ha previsto l'acquisto di attrezzature e ausili per migliorare l'accessibilità di 3 siti turistici pilota: la Riserva Naturale del Bosco della Mesola, il Centro Visite Cubo Magico Bevanella e il Parco Naturale di Cervia.
- Sviluppo e **promozione di prodotti turistici** accessibili creando un network transfrontaliero attraverso la definizione di pacchetti turistici e strategie di marketing per i soggetti con bisogni speciali e attività di promozione e marketing (eventi B2B, partecipazione a fiere, ecc).

Obiettivo specifico **3.1**



(SDGs 8, 11, 17)

www.italy-croatia.eu/web/value

Budget: € 3.251.055

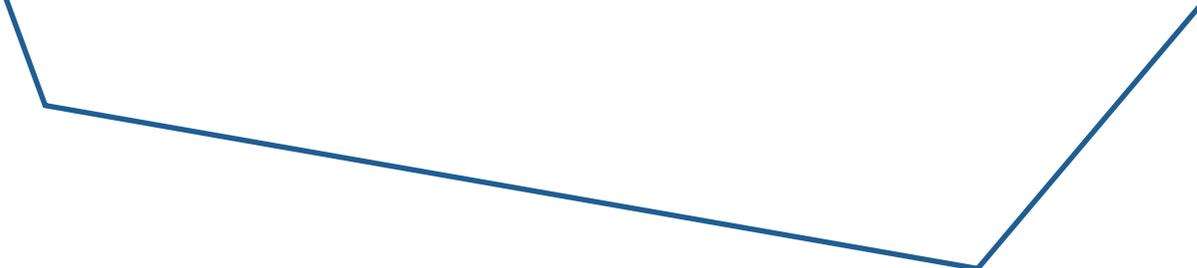
Durata: 01.01.2019 - 30.06.2022

Obiettivo: Definire un nuovo modello di sviluppo territoriale incentrato sull'integrazione tra le filiere culturale, scientifica e produttiva nella forma distrettuale delle aree transfrontaliere, rafforzandone la visibilità internazionale attraverso azioni di valorizzazione del patrimonio esistente, la promozione di soluzioni innovative e lo sviluppo di prodotti turistici con una forte caratterizzazione culturale.

Partner regionali: Comune di Comacchio (Lead partner), Regione Emilia-Romagna (Partner di progetto), DELTA 2000 (Partner di progetto)

Azioni intraprese/output:

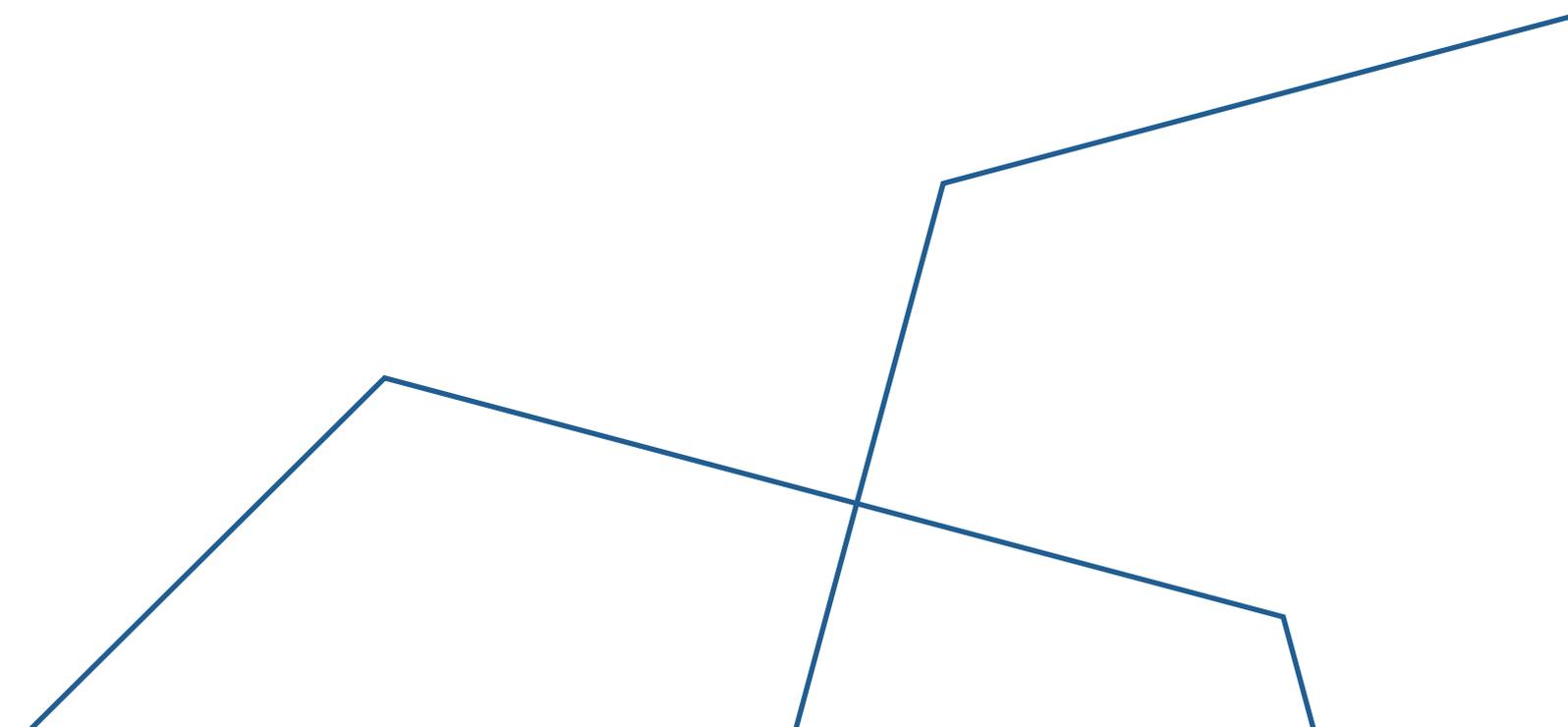
- **Analisi del patrimonio esistente** in termini di resti archeologici, storici, paesaggistici e ambientali attraverso mappatura dell'esistente e organizzazione dei dati in metadati.
- Sviluppo di **percorsi culturali** dell'identità definendo temi guida per nuovi percorsi transfrontalieri.
- **Identificazione di laboratori archeologici** connessi con i progetti pilota.
- **3 percorsi culturali transfrontalieri.**
- Istituzione di un **centro di eccellenza** scientifico transfrontaliero con la nomina di diverse figure di eccellenza provenienti dal mondo universitario.
- Implementazione di **9 azioni pilota** nell'area di competenza del progetto, di cui 4 nel territorio del MAB UNESCO Delta Po. Nel territorio regionale sono state realizzati i seguenti interventi:
 - 1) Parco archeologico "Open Air" a Comacchio dotato di più installazioni in scala reale che permettano ai futuri fruitori di godere di un'esperienza immersiva dell'antica città di Spina;
 - 2) Ricomposizione e digitalizzazione di parte dell'archivio storico di Pomposa di Codigoro.
- Istituzione di **4 distretti culturali**, sulla base della mappatura del patrimonio culturale, naturale, archeologico e dei servizi presenti.



04

Progetti Standard

4.4 Trasporto marittimo

- ADRIGREEN
 - ICARUS
 - INTESA
 - PROMARES
 - SUTRA
- 

Obiettivo specifico **4.1**

ADRIGREEN

(SDGs 9, 13, 17)

www.italy-croatia.eu/web/adrigreen

Budget: € 2.104.217

Durata: 01.01.2019 - 31.12.2021

Obiettivo: Migliorare l'integrazione dei porti e degli aeroporti croati e italiani con altre modalità di trasporto, al fine di potenziare l'offerta di servizi per i passeggeri durante la stagione estiva e migliorare le prestazioni ambientali dei sistemi marittimi e aerei dell'Adriatico.

Partner regionali: Airimum 2014 S.p.A. (Partner di progetto)

Azioni intraprese/output:

- Pubblicazione di una **ricerca internazionale** sulle soluzioni idonee a ridurre l'impatto ambientale di porti e aeroporti.
- **Valutazione ambientale** dettagliata dei porti e aeroporti coinvolti.
- Realizzazione di **2 piani d'azione** ("Join") per il trasporto intermodale di passeggeri da/per porti e aeroporti in un'ottica di gestione sostenibile.
- **Test di 6 soluzioni** a Pola, Dubrovnik, Rimini, Ancona, Pescara e Bari.
- Elaborazione di un **manuale tecnico** transfrontaliero con tutte le soluzioni identificate e testate, e indicazioni pratiche su come replicare con successo tali azioni.
- Istituzione del primo **forum transfrontaliero** dei porti e degli aeroporti verdi e intermodali e degli aeroporti, per scambiare conoscenze con le autorità e le istituzioni locali che operano nel settore dei trasporti.
- Quattro **corsi di formazione** internazionali per tecnici e operatori su come adottare soluzioni sperimentate (2 percorsi incentrati sull'intermodalità e 2 sulla sostenibilità ambientale).

Obiettivo specifico **4.1**



(SDGs 11, 13, 17)

www.italy-croatia.eu/web/icarus

Budget: € 2.200.000

Durata: 01.01.2019 - 31.03.2022

Obiettivo: Migliorare le connessioni di trasporto intermodale dei passeggeri e facilitare l'accessibilità sostenibile della costa e dell'entroterra, promuovendo stili di vita indipendenti dall'auto.

Partner regionali: ITL - Istituto sui Trasporti e la Logistica (Lead partner), Regione Emilia-Romagna (Partner di progetto)

Azioni intraprese/output:

Implementazione di **8 azioni pilota** per migliorare la connessione intermodale tra costa ed entroterra nei seguenti territori: Emilia-Romagna, Abruzzo, Veneto, Friuli Venezia Giulia, Primorsko-Goranska, Istarska, Sibensko-Kninska e Splitsko-Dalmatinska.

Il progetto pilota realizzato nella Regione Emilia-Romagna è consistito nella creazione di una piattaforma web a disposizione di cittadini e utenti del trasporto pubblico, per il calcolo dell'impatto ambientale misurato in CO2 risparmiata grazie all'utilizzo dei mezzi pubblici in alternativa all'utilizzo della propria auto.

Obiettivo specifico **4.1**



(SDGs 13, 17)

www.italy-croatia.eu/web/intesa

Budget: € 2.896.480

Durata: 01.01.2019 - 30.06.2022

Obiettivo: Incrementare l'accessibilità ai principali porti adriatici tramite l'adozione di sistemi informatici per lo scambio di dati in tempo reale e strumenti di ausilio alla navigazione, come ad esempio previsioni di maree e di condizioni meteo, al fine di migliorare l'efficienza del trasporto marittimo, la sicurezza della navigazione e l'armonizzazione delle procedure nei traffici intra-adriatici.

Partner regionali: Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico Centro Settentrionale (Partner di progetto)

Azioni intraprese/output:

- **Valutazione delle esigenze** logistiche portuali.
- **Creazione di una rete** tra le amministrazioni marittime nazionali e le principali autorità portuali del mare tra Italia e Croazia per la sicurezza marittima nel mar Adriatico.
- Implementazione di **10 azioni pilota** nell'area di competenza del progetto. A livello regionale, l'intervento è stato realizzato presso il porto di Ravenna, con l'obiettivo di migliorare l'accessibilità e la sicurezza nautica attraverso l'implementazione di ausili alla navigazione basati sulla geo-localizzazione, sulla precisione, sulla cartografia ad alta precisione e sulla condivisione dei dati in tempo reale. Più in dettaglio, il progetto si è occupato di:
 1. Test di nuove PPU (Purchase of highly technological equipment) per un pilotaggio efficiente e sicuro.
 2. Raccolta di dati meteorologici e idrologici in tempo reale da 9 stazioni installate lungo il canale.
 3. Miglioramento del sistema di monitoraggio del porto.
 4. Test di droni acquatici per la misurazione della batimetria.
 5. Miglioramento di un software per il calcolo dell'impronta di carbonio delle navi che fanno scalo nel porto.
- Elaborazione di un **piano d'azione** transfrontaliero ("Intesa").

Obiettivo specifico **4.1**

PROMARES

(SDGs 9, 13, 17)

www.italy-croatia.eu/web/promares

Budget: € 2.778.200

Durata: 01.01.2019 - 30.06.2022

Obiettivo: Definire strategie comuni e sviluppare azioni coordinate tra i partner per migliorare il trasporto intermodale nell'area adriatica, con particolare riferimento all'aumento dell'efficienza dei nodi esistenti attraverso l'ottimizzazione della capacità e la riduzione delle congestioni, e allo sviluppo delle autostrade del mare e del trasporto marittimo a corto raggio (*SSS-Short Sea Shipping*).

Partner regionali: ITL - Istituto sui Trasporti e la Logistica (Partner di progetto), Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico Centro Settentrionale (Partner di progetto)

Azioni intraprese/output:

- Realizzazione di uno **studio transfrontaliero** con elaborazione di una strategia transfrontaliera e di un piano d'azione.
- Implementazione di **azioni pilota** relative alle tecnologie dell'informazione e della comunicazione nell'area di competenza del progetto. A livello regionale, l'intervento ha interessato il porto di Ravenna. Grazie al progetto è stato possibile, attraverso il *PCS-Port Community System*, realizzare la condivisione di informazioni di tipo operativo fra operatori portuali (spedizionieri, doganalisti, ...) e dell'infrastruttura ferroviaria di rete, in maniera tale da migliorare il quadro conoscitivo all'interno del quale si deve gestire la manovra ferroviaria in porto, e facilitare il coordinamento dei processi logistici e doganali.

Obiettivo specifico **4.1**



(SDGs 11, 13, 17)

www.italy-croatia.eu/web/sutra

Budget: € 2.897.500

Durata: 01.01.2019 - 31.03.2023

Obiettivo: Promuovere la mobilità sostenibile sulla costa adriatica e nel suo entroterra. Grazie all'integrazione di concetti innovativi di mobilità per il trasporto passeggeri, i centri urbani dell'area del programma saranno in grado di ridurre la congestione del traffico, migliorare la qualità dell'aria e ridurre le emissioni di CO₂.

Partner regionali: Comune di Ravenna (Partner di progetto)

Azioni intraprese/output:

- Redazione di un **manuale transfrontaliero** sviluppato congiuntamente per la progettazione intelligente e l'integrazione di soluzioni di mobilità dolce nelle aree costiere.
- Creazione di **10 nuovi servizi di trasporto multimodale ecologico** per i passeggeri, 1 nuovo collegamento marittimo tra Italia e Croazia (collegamento Caorle - Poreč).
- Implementazione di **azioni pilota** nel territorio di competenza del progetto. In ambito regionale il caso pilota ha riguardato Ravenna ed è consistito nell'attivazione di un servizio di condivisione di biciclette elettriche (*bike sharing*) per cittadini e turisti denominato "Port-to-Port" poiché collega i porti storici e non storici della città in modo veloce e sostenibile. Il progetto ha finanziato la costruzione di 5 stazioni intermodali per il *bike sharing* e l'acquisto di 30 biciclette elettriche, a cui se ne sono aggiunte altre 15 finanziate da un programma nazionale.





05

Progetti **Strategici**

Di seguito, si riportano gli 11 progetti strategici finanziati dal programma Italia-Croazia 2014-2020.

5.1 Innovazione blu

- INNOVAMARE
-

5.2 Sicurezza e resilienza

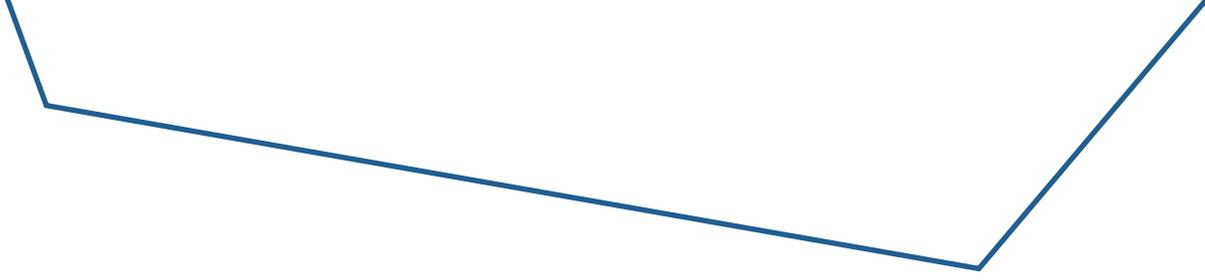
- ADRIACLIM
 - FIRESPELL
 - STREAM
-

5.3 Patrimonio ambientale e culturale

- ARGOS
 - CASCADE
 - MARLESS
 - TAKE IT SLOW
-

5.4 Trasporto marittimo

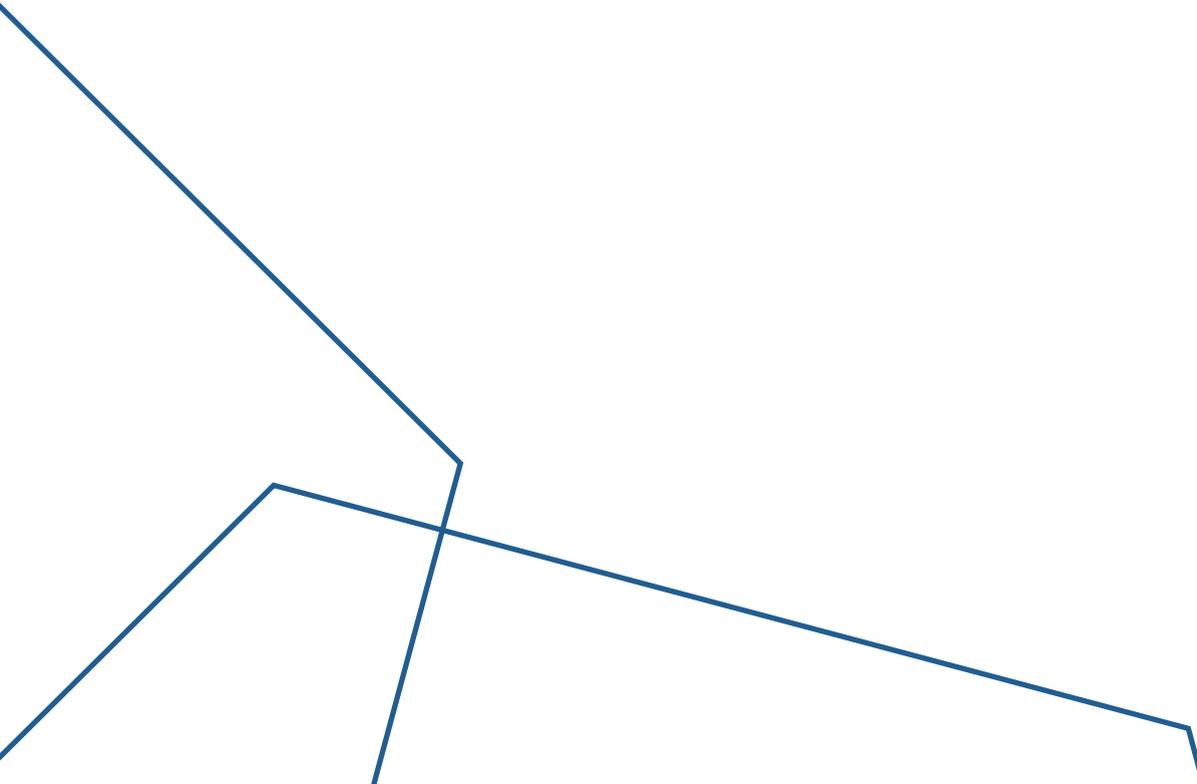
- MIMOSA
- FRAMESPORT
- SUSPORT



05

Progetti **Strategici**

5.1 Innovazione blu

- INNOVAMARE
- 



Obiettivo specifico **1.1**

INNOVAMARE

(SDGs 6, 9, 13, 14, 17)

www.italy-croatia.eu/web/innovamare

Budget: € 5.555.755

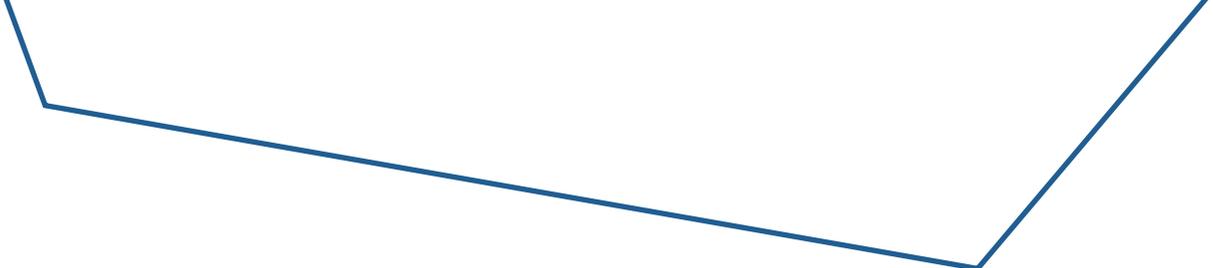
Durata: 01.07.2020 - 31.12.2022

Obiettivo: Stabilire un sistema innovativo nell'area della robotica e dei sensori per il monitoraggio e la sorveglianza dell'inquinamento nel mare Adriatico.

Partner regionali: Communication Technology Srl (Partner di progetto)

Azioni intraprese/output:

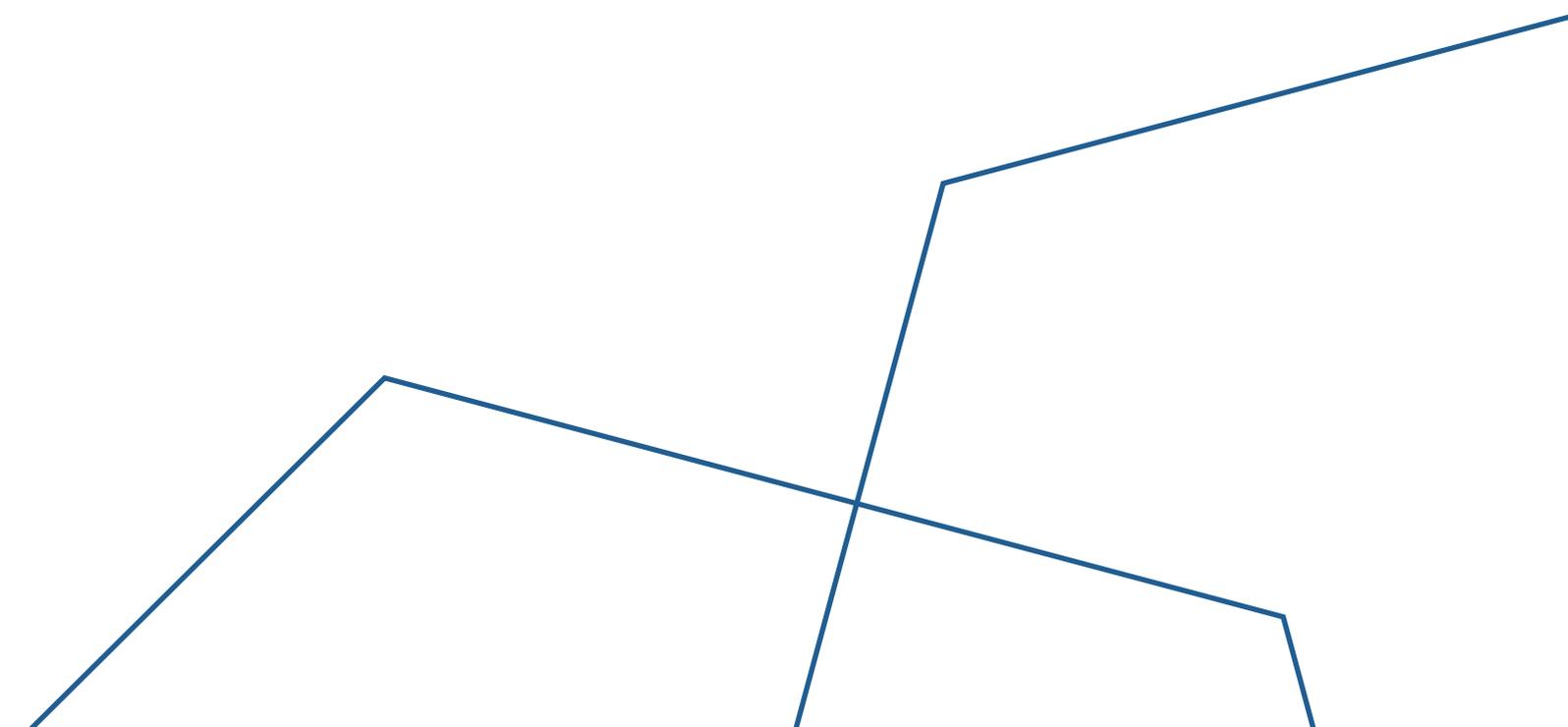
- Creazione di un [hub innovativo digitale](#) per la robotica e la sensoristica subacquea, e del living lab del mare Adriatico.
- Sviluppo di una **strategia** per il miglioramento delle condizioni per la collaborazione e il networking nel campo della robotica e dei sensori.
- Sviluppo e test di un **prototipo di soluzione tecnologica** innovativa nella robotica e sensoristica subacquea.



05

Progetti Strategici

5.2 Sicurezza e resilienza

- ADRIACLIM
 - FIRESPELL
 - STREAM
- 

Obiettivo specifico **2.1**

ADRIACLIM

(SDGs 6, 13, 14, 17)

www.italy-croatia.eu/web/adriacim

Budget: € 8.823.415

Durata: 01.01.2020 - 30.06.2023

Obiettivo: Affrontare le minacce del cambiamento climatico sviluppando piani di adattamento regionali e locali basati su informazioni meteorologiche e oceanografiche aggiornate, acquisite attraverso sistemi di osservazione e modellazione di recente implementazione per il mare Adriatico.

Partner regionali: Arpae - Agenzia Regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna (Lead partner), Regione Emilia-Romagna (Partner di progetto), Università di Bologna (Partner di progetto)

Azioni intraprese/output:

- Sviluppo di **sistemi integrati di monitoraggio** dei cambiamenti climatici, in grado di:
I) colmare le lacune (mancanza di copertura geografica) nei sistemi di osservazione esistenti.
II) integrare le capacità di modellazione esistenti (es. Med-CORDEX).
- Creazione di **piani di adattamento** per le aree costiere di Italia e Croazia.
- Creazione di un **geoportale**.
- Creazione di un **tavolo scientifico** con esperti a livello transnazionale.
- Implementazione di **azioni pilota** nelle aree coinvolte dal progetto. Nel territorio regionale è stata predisposta la strategia "GIDAC-Gestione Integrata per la Difesa e l'Adattamento della Costa ai cambiamenti climatici" (disponibile a questo [link](#)), tramite il percorso partecipativo "CheCostaSarà" (disponibile a questo [link](#)), che ha visto il coinvolgimento di varie tipologie di stakeholder (enti locali della costa, gli operatori economici e le associazioni imprenditoriali, le università e i centri di ricerca, la società civile, le associazioni ambientaliste e giovanili del territorio).
- Installazione al largo di Cesenatico della **boa ondometrica** "Nausicaa-II" per il potenziamento del sistema di monitoraggio e l'adattamento della costa regionale ai cambiamenti climatici.

Obiettivo specifico **2.2**

FIRESPIII

(SDGs 6, 13, 14, 15, 17)

www.italy-croatia.eu/web/firespill

Budget: € 16.492.799

Durata: 01.04.2020 - 31.12.2022

Obiettivo: Aumentare la sicurezza dell'area geografica coperta dal programma per proteggerla dai disastri naturali e antropici attraverso il potenziamento delle capacità delle organizzazioni che gestiscono i servizi di emergenza (EMS).

Partner regionali: Regione Emilia-Romagna (Partner di progetto)

Azioni intraprese/output:

- Creazione di un **centro di formazione** avanzata con sede a Vučevica per la lotta agli incendi.
- **Veicoli di emergenza** marittimi e terrestri, dispositivi di sicurezza e protezione, e unità mobili di comando e controllo.
- Sviluppo di **azioni di sensibilizzazione** della popolazione (giornate informative, esercitazioni di soccorso, simulazioni, esposizioni di veicoli e attrezzature della protezione civile, corsi di formazione transfrontalieri).
- Implementazione di **azioni dedicate a ciascun rischio** principale nelle aree pilota scelte (incendio, fuoriuscita di petrolio e altri rischi marini, terremoto, pandemia). Nel territorio regionale sono stati condotti rilievi digitali per documentare le condizioni del patrimonio culturale in fase post evento calamitoso per testare nuove procedure di acquisizione integrata, e processamento di dati per la realizzazione di modelli informativi utilizzabili per la gestione e il monitoraggio. Le azioni di documentazione digitale sono stati condotti su tre edifici dell'area ferrarese: Palazzo Schifanoia a Ferrara, Castello Lambertini a Poggio Renatico, e Rocca Possente a Stellata di Bondeno.

Obiettivo specifico **2.2**

STREAM

(SDGs 11, 13, 17)

www.italy-croatia.eu/web/stream

Budget: € 9.411.657

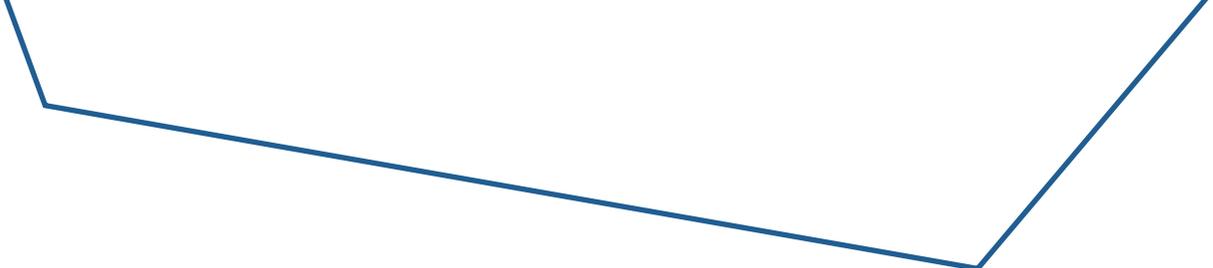
Durata: 01.04.2020 - 30.06.2023

Obiettivo: Migliorare il monitoraggio e la gestione dei disastri alluvionali nei territori interessati dal progetto.

Partner regionali: Arpae - Agenzia Regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna (Partner di progetto), Regione Emilia-Romagna (Partner di progetto)

Azioni intraprese/output:

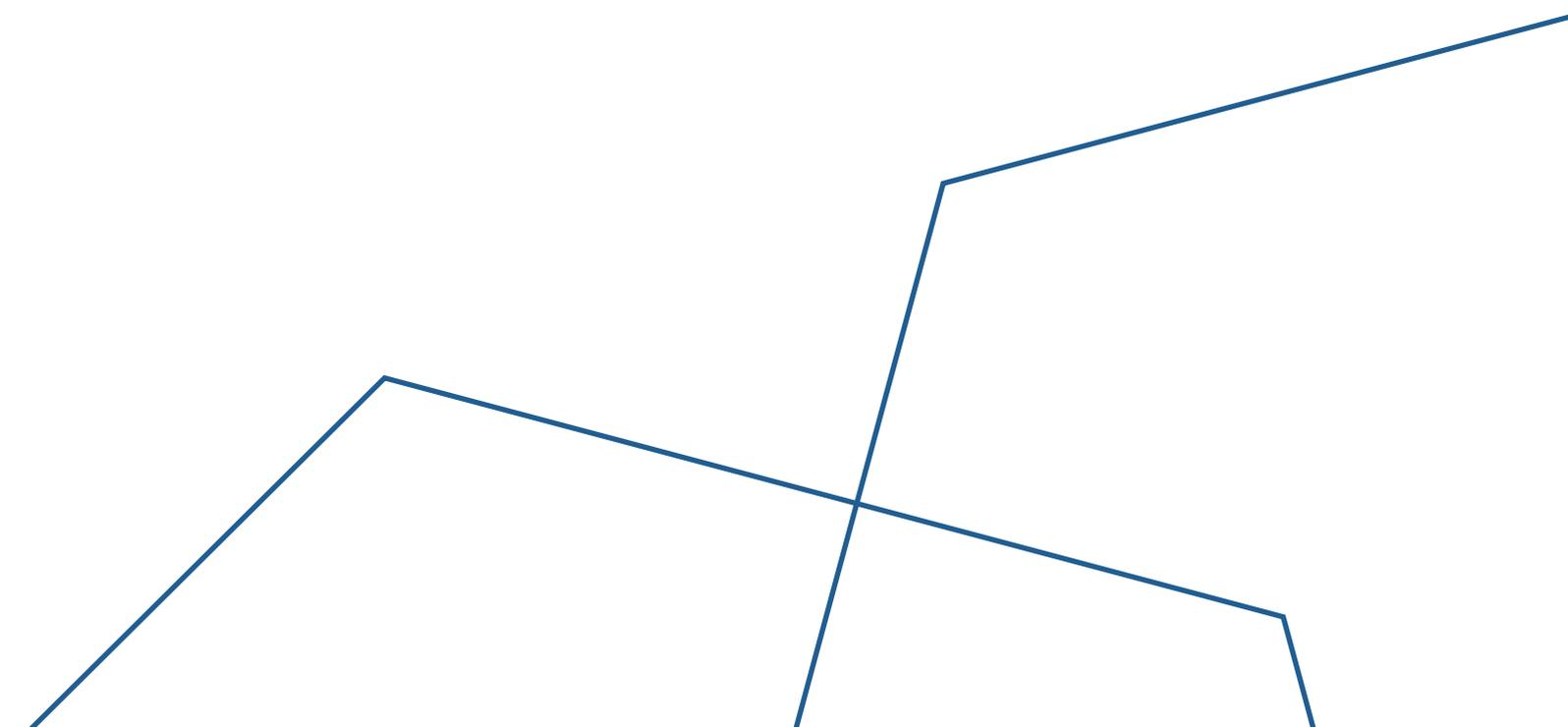
- **Creazione di una piattaforma** per minimizzare gli impatti delle inondazioni ("International Flood Platform").
- Aggiornamento dei **piani di gestione del rischio alluvioni** (PGRA), catasto delle alluvioni nelle città e nelle aree costiere.
- Produzione di **mappe di rischio** delle alluvioni.
- Ottimizzazione dei **sistemi di previsione** delle inondazioni e dei sistemi di allertamento rapido e comunicazione.
- Creazione di **strumenti educativi** ed esercitazioni.
- Implementazione di un **sistema di condivisione** di dati, di misure e previsioni ("Sea Storm Web System"), in collaborazione con il progetto I STORMS, finanziato da Interreg ADRION.
- Creazione di **giardini della pioggia**.
- Implementazione di **azioni pilota** nelle aree coinvolte dal progetto. Per le aree della nostra regione Arpae ha sviluppato un sistema di allertamento probabilistico, basato sulla modellistica previsionale (Xbeach) attualmente utilizzata dal centro funzionale per gestire il rischio costiero in regione. In particolare sono stati installati due mareografi (Cattolica e Cervia), comprensivi di stazioni permanenti Gns e una rete di webcam lungo il litorale, utili a migliorare la conoscenza e il monitoraggio delle inondazioni costiere dell'area.



05

Progetti Strategici

5.3 Patrimonio ambientale e culturale

- ARGOS
 - CASCADE
 - MARLESS
 - TAKE IT SLOW
- 

Obiettivo specifico **3.2**



(SDGs 13, 14, 17)

www.italy-croatia.eu/web/argos

Budget: € 5.725.155

Durata: 01.04.2020 - 30.06.2023

Obiettivo: Istituire un quadro comune per la governance dell'area del programma in cui tutte le istituzioni competenti per la pesca e l'acquacoltura agiscano in maniera condivisa e sinergica per la gestione e la protezione delle risorse biologiche comuni, grazie al supporto di strumenti scientifici di alto profilo.

Partner regionali: Regione Emilia-Romagna (Partner di progetto)

Azioni intraprese/output:

- Elaborazione di **studi di pianificazione** dello spazio marittimo.
- **Valutazione delle interazioni** tra gestione ambientale e impatti socio-economici.
- **Standardizzazione dei dati** esistenti sulle risorse biologiche dell'Adriatico.
- **Esecuzione di modelli bio-economici** per la valutazione degli *stock* ittici.
- Definizione di una **rete transfrontaliera** per condividere i risultati del progetto e definire le migliori pratiche di formazione degli operatori per l'adozione di pratiche responsabili nella pesca e nell'acquacoltura.

Obiettivo specifico **3.2**

CASCADE

(SDGs 13, 14, 17)

www.italy-croatia.eu/web/cascade

Budget: € 5.817.547

Durata: 01.01.2020 - 31.12.2022

Obiettivo: Aumentare le conoscenze sulla biodiversità marina e le aree umide di transizione delle coste del mare Adriatico di Italia e Croazia per implementare efficaci strategie di monitoraggio e protezione della loro qualità e vulnerabilità, nonché supportarne la gestione integrata.

Partner regionali: Arpae - Agenzia Regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna (Partner di progetto), DELTA 2000 (Partner di progetto), Università di Bologna (Partner di progetto)

Azioni intraprese/output:

- **Caratterizzazione delle specie** e degli ecosistemi dell'ambiente marino costiero.
- Creazione di **sistemi integrati di monitoraggio e modellazione** (idrologica, oceanografica ed ecosistemica).
- Utilizzo dei sistemi di monitoraggio e modellazione per l'implementazione di azioni di gestione e ripristino in **11 aree pilota**, volte al ripristino delle specie a rischio di estinzione e dei loro ecosistemi. In particolare, Arpae ha collaborato allo sviluppo di una modellistica integrata per la gestione delle dinamiche nell'area pilota della Sacca di Goro, allo scopo di valutare e proteggere la biodiversità costiera e marina e stimare gli impatti degli eventi estremi.

Obiettivo specifico **3.3**

MARLESS

(SDGs 6, 13, 14, 17)

www.italy-croatia.eu/web/marless

Budget: € 4.244.726

Durata: 01.06.2020 – 30.06.2023

Obiettivo: Affrontare il problema dei rifiuti marini nel mare Adriatico, proponendo anche tecniche innovative e sperimentali che consentono il trattamento dei rifiuti plastici raccolti in un'ottica di economia circolare.

Partner regionali: Università di Bologna (Partner di progetto), Fondazione Cetacea onlus (Partner di progetto), Regione Emilia-Romagna (Partner Associato)

Azioni intraprese/output:

- **Comparazione** tra i metodi utilizzati per il monitoraggio dei rifiuti marini effettuato nell'ambito della Strategia Marina dai partner italiani e croati.
- Implementazione di tali metodi e **sviluppo di un modello matematico** di utilizzo delle immagini satellitari per l'identificazione dei rifiuti nel mare Adriatico.
- Promozione di **campagne di sensibilizzazione** e **azioni di formazione** sul tema dei rifiuti marini rivolte a diversi attori.
- **Analisi degli ostacoli** all'implementazione di un'efficace rimozione e trattamento dei rifiuti marini (*marine litter capture*), derivanti dall'applicazione di leggi e regolamenti europei e nazionali.
- Implementazione di **6 azioni pilota** nelle aree coinvolte dal progetto per trattare e rimuovere i rifiuti marini. Tali azioni hanno previsto l'utilizzo di cestini del mare (*seabin*), droni, barriere fluviali e attività di pesca e raccolta dei rifiuti presenti in mare (*fishing for litter*), in collaborazione con i pescatori professionisti. A Cesenatico, in particolare, i rifiuti raccolti sono stati successivamente catalogati, ritirati dall'Università di Bologna (sede di Ravenna) e trattati tramite il processo di pirolisi per creare nuovi materiali.

Obiettivo specifico **3.1**

TAKE IT SLOW

(SDGs 8, 11, 13, 17)

www.italy-croatia.eu/web/take-it-slow

Budget: € 3.764.695

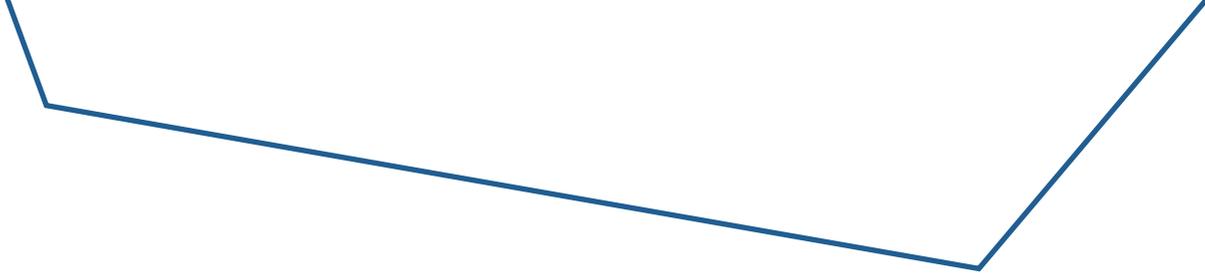
Durata: 01.06.2020 – 30.06.2023

Obiettivo: Promuovere la regione adriatica come una destinazione integrata, sostenibile, accessibile, verde, basandosi sulla valorizzazione del patrimonio naturale e culturale tangibile e intangibile della costa adriatica, delle sue isole, e delle aree interne e rurali.

Partner regionali: Regione Emilia-Romagna (Partner di progetto)

Azioni intraprese/output:

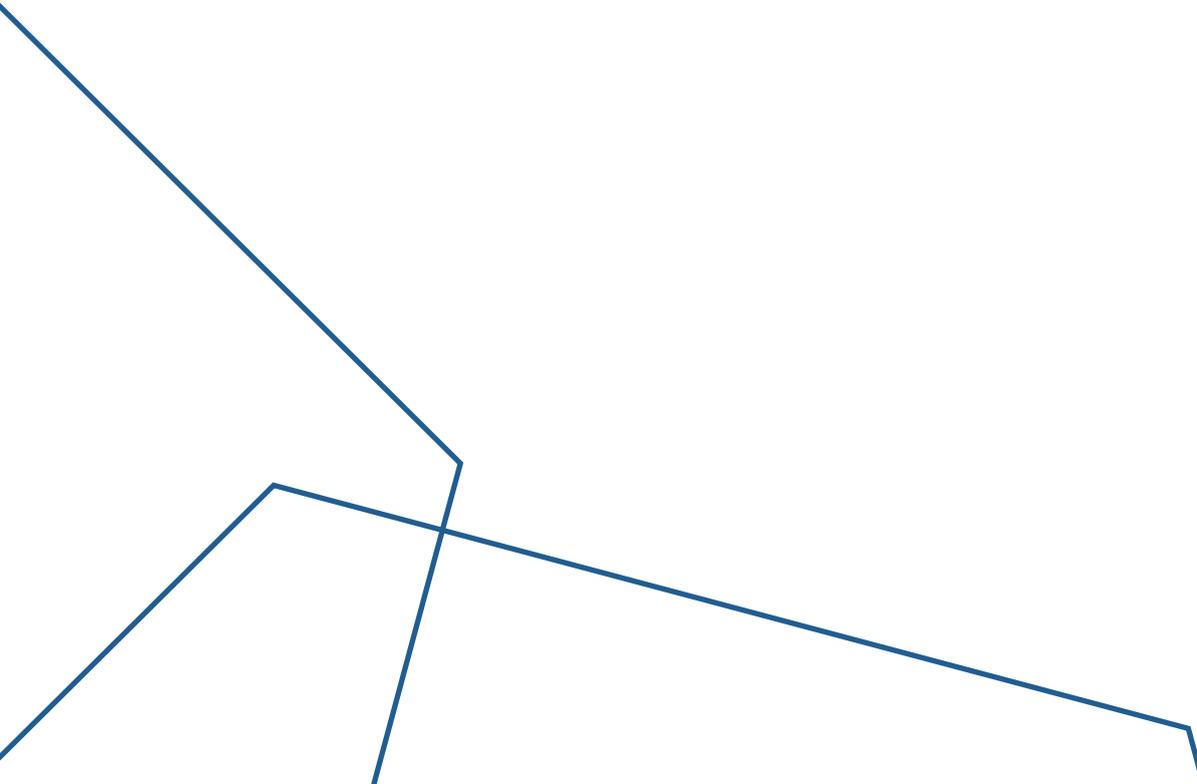
- Creazione di una **piattaforma transfrontaliera** per la gestione della qualità della regione adriatica come destinazione turistica integrata e sostenibile.
- Implementazione di **azioni pilota** nelle aree di competenza del progetto. A livello regionale è stata condotta un'azione di valorizzazione del potenziale turistico della Valmarecchia e Valconca grazie alla realizzazione di una serie di attività:
 - I) progettazione e realizzazione di una piattaforma digitale per la raccolta di documentazione concettuale ed operativa finalizzata al rafforzamento delle competenze e della conoscenza del partenariato di progetto;
 - II) realizzazione di momenti di formazione finalizzati all'accompagnamento degli operatori turistici locali nella creazione di nuovi modelli organizzativi sostenibili nell'ambito dei servizi esistenti e al supporto per la creazione di nuovi servizi;
 - III) creazione di itinerari turistici specifici;
 - IV) potenziamento delle strutture legate ad un turismo lento, smart e sostenibile, quali la messa in posa di colonnine elettriche per biciclette e la messa a nuovo di passerelle e corrimano per persone con diverse abilità.



05

Progetti Strategici

5.4 Trasporto marittimo

- MIMOSA
 - FRAMESPORT
 - SUSPORT
- 



Obiettivo specifico **4.1**



(SDGs 11, 13, 17)

www.italy-croatia.eu/web/mimosa

Budget: € 7.140.000

Durata: 01.01.2020 - 30.06.2023

Obiettivo: Migliorare e diversificare l'offerta del trasporto transfrontaliero attraverso soluzioni multimodali e strumenti innovativi in grado di ridurre l'impatto dei trasporti sull'ambiente.

Partner regionali: ITL - Istituto sui Trasporti e la Logistica (Partner di progetto), Regione Emilia-Romagna (Partner Associato)

Azioni intraprese/output:

- Analisi e **sperimentazione di nuove soluzioni** di mobilità sostenibile per combinare varie modalità di trasporto all'interno della stessa esperienza di viaggio.
- Implementazione di **azioni pilota** nelle aree di competenza del progetto. A livello regionale sono stati coordinati 3 casi pilota:
 - I) Integrazione di nuovi sistemi di mobilità elettrica in condivisione con i sistemi di bigliettazione integrati del trasporto pubblico regionale già esistenti in Emilia-Romagna;
 - II) Test di uno strumento a supporto dei servizi di mobilità condivisa ("Mobile Hub") per fornire servizi di *sharing mobility*;
 - III) Test di un servizio innovativo di *car sharing* di veicoli elettrici leggeri supportato dal "Mobile Hub".

Obiettivo specifico **4.1**

FRAMESPORT

(SDGs 8, 11, 13, 17)

www.italy-croatia.eu/web/framesport

Budget: € 7.138.832

Durata: 01.01.2020 - 31.12.2022

Obiettivo: Supportare lo sviluppo integrato e sostenibile dei piccoli porti in una prospettiva strategica, trasformandoli in motori socio-economici proattivi dello sviluppo delle coste adriatiche.

Partner regionali: ITL - Istituto sui Trasporti e la Logistica (Partner di progetto), Regione Emilia-Romagna (Partner Associato), Comune di Rimini (Partner associato)

Azioni intraprese/output:

- **Sistematizzazione dei dati** rilevanti sui piccoli porti e istruzione di un quadro strategico comune volto a orientarne lo sviluppo futuro sul lungo termine.
- **Sviluppo di una [piattaforma digitale](#)** che raccoglie i risultati dell'implementazione delle azioni pilota, best-practice, suggerimenti e proposte per lo sviluppo e la gestione dei piccoli porti dell'Adriatico.
- Implementazione di **azioni pilota** nelle aree coinvolte dal progetto. A livello regionale è stato elaborato un *master plan* per lo sviluppo di un sistema portuale di livello regionale in Emilia-Romagna. In aggiunta, e di concerto con gli stakeholder locali, è stata sviluppata una proposta progettuale per il rinnovamento del Porto Canale di Rimini, comprensiva di valutazione economica e finanziaria del progetto.

Obiettivo specifico **4.1**

SUSPORT

(SDGs 7, 13, 14, 17)

www.italy-croatia.eu/web/susport

Budget: € 7.100.000

Durata: 01.07.2020 - 30.06.2023

Obiettivo: Rafforzare la capacità istituzionale e la governance transfrontaliera dei porti dell'area di cooperazione del programma nel settore dei trasporti marittimi, migliorandone la sostenibilità ambientale e l'efficienza energetica.

Partner regionali: ITL - Istituto sui Trasporti e la Logistica (Partner di progetto), Regione Emilia-Romagna (Partner Associato)

Azioni intraprese/output:

- Sviluppo di un **piano d'azione** per la sostenibilità dei porti transfrontalieri.
- Firma di un **protocollo d'intesa** che istituisce una rete di cooperazione a lungo termine.
- Implementazioni di **azioni pilota** nelle aree di competenza del progetto. A livello regionale si è provveduto a:
 - I) acquistare un veicolo elettrico e un veicolo ibrido;
 - II) costruire due punti di ricarica per le due autovetture;
 - III) iniziare i lavori per la realizzazione di un impianto fotovoltaico nel parcheggio della sede dell'Autorità di Sistema Portuale con pensiline solari che si andranno ad aggiungere al già esistente impianto fotovoltaico posto sul tetto della sede, aumentando così la produzione di energia elettrica per il fabbisogno dell'ente.





06

Progetti **Cluster**

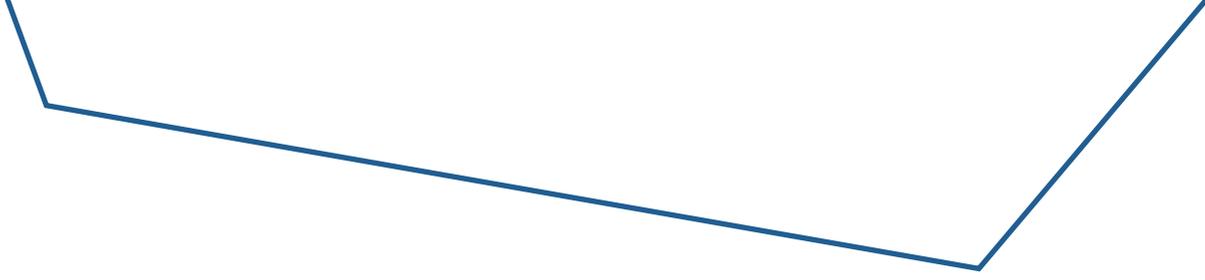
Di seguito, si riportano i 4 progetti cluster finanziati dal programma Italia-Croazia 2014-2020.

6.1 Innovazione blu

- TECHERA
-

6.2 Patrimonio ambientale e culturale

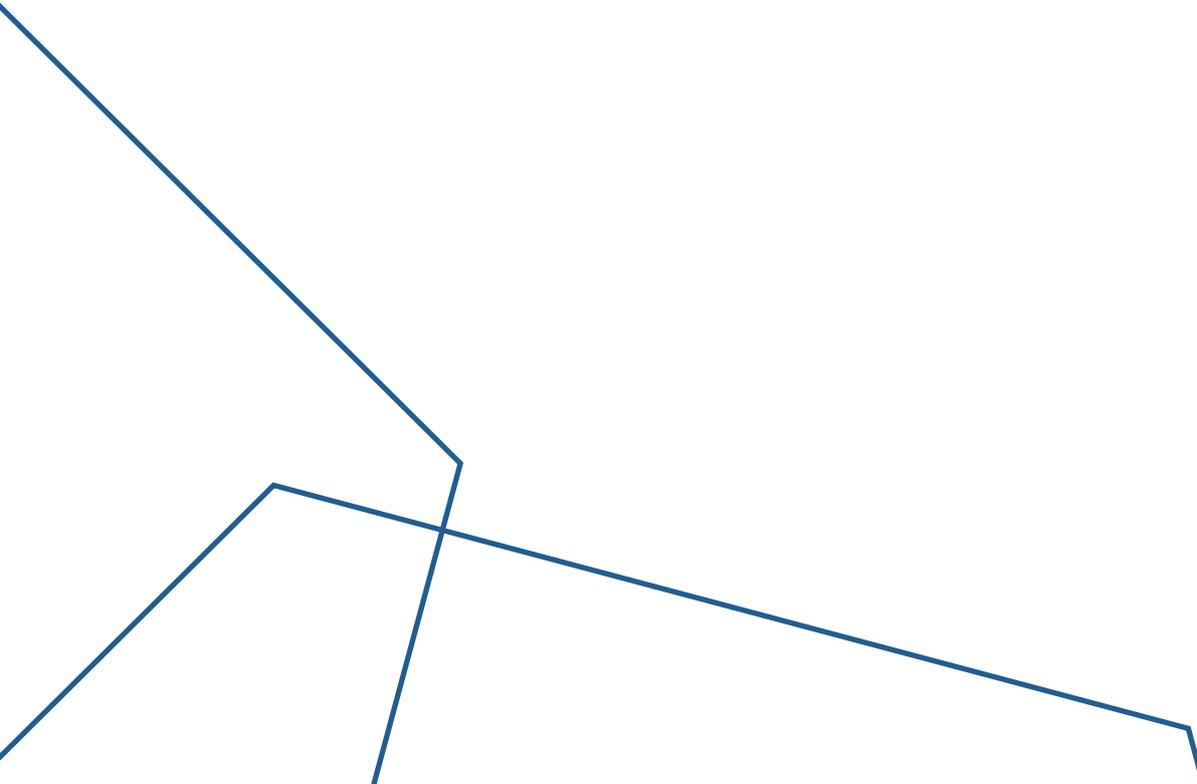
- AdriPromTour
- BOOST5
- RESISTANCE



06

Progetti **Cluster**

6.1 Innovazione blu

- TECHERA
- 



Obiettivo specifico 1.1

TECHERA

(SDGs 6, 8, 9, 13, 14, 17)

www.italy-croatia.eu/web/techera

Budget: € 600.000

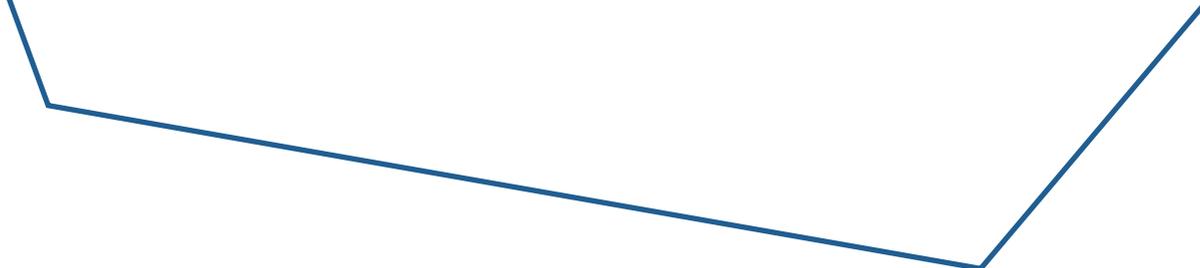
Durata: 01.04.2022- 30.06.2023

Obiettivo: Contribuire alla riduzione dell'impronta di carbonio delle imbarcazioni di pesca e dei mercati ittici, capitalizzando i risultati di sei progetti Italia-Croazia finanziati nelle passate programmazioni (ADRIREEF, FAIRSEA, ITACA, SUSHI DROP, PRIZEFISH e BLUE KEP) che hanno sperimentato pratiche e approcci innovativi *data-driven* nel contesto della crescita blu.

Partner regionali: Università di Bologna (Lead partner), Comune di Ravenna (Partner di progetto)

Azioni intraprese/output:

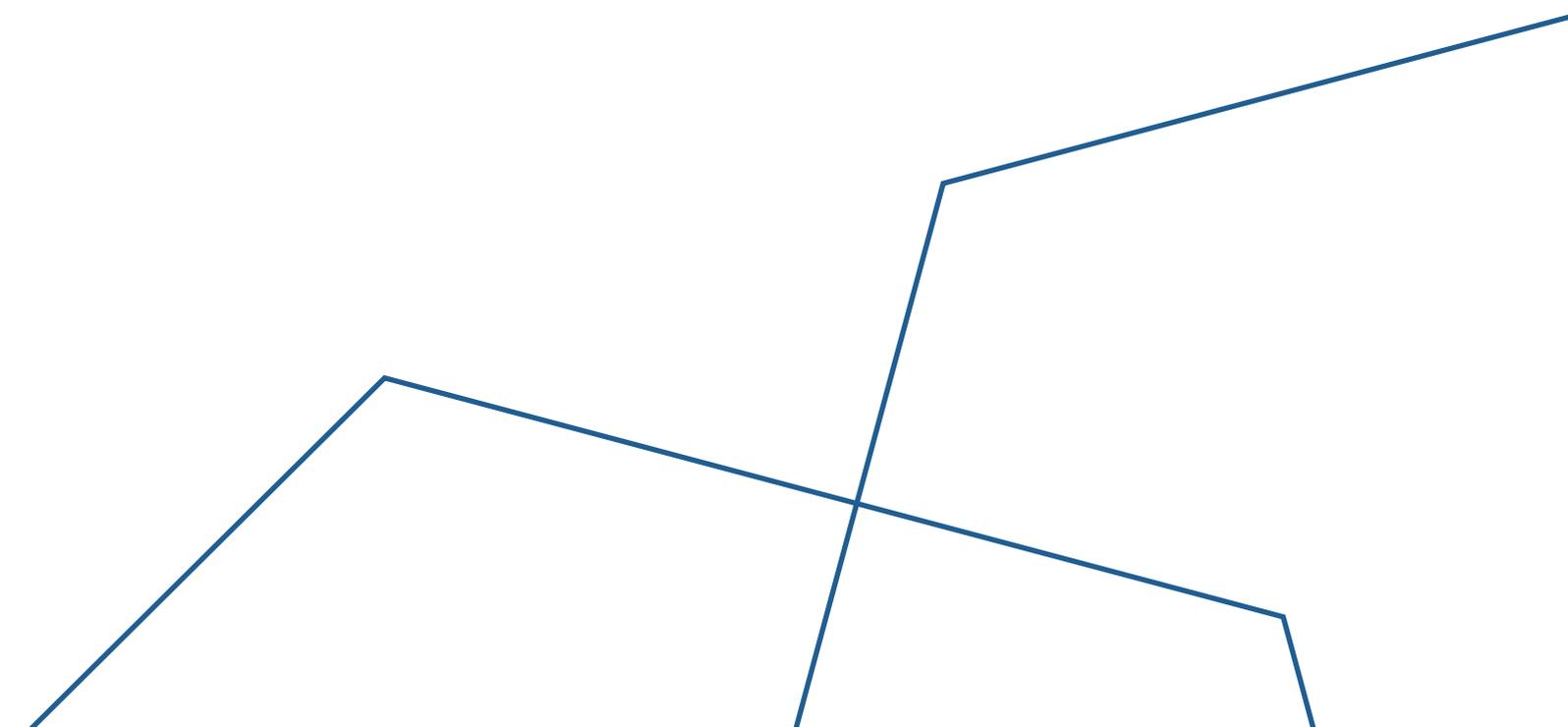
- Realizzazione di un cluster **intersettoriale** per la condivisione dei dati, capitalizzando l'approccio, i modelli e i risultati dei progetti FAIRSEA, SUSHI DROP e ADRIREEF.
- **Contributo alla Smart Specialization Strategy (S3)** e all'adozione di tecnologie avanzate per aumentare la competitività delle imprese del settore della pesca, capitalizzando le app sviluppate nell'ambito dei progetti ITACA e PRIZEFISH, nonché gli indicatori ecologici ai fini della certificazione dei prodotti ittici sviluppati da quest'ultimo.
- Creazione di nuovi **percorsi professionali** innovativi nell'economia blu, capitalizzando i programmi di mobilità e il sistema di educazione messi a punto dal progetto BLUE KEP e l'approccio del progetto FAIRSEA.



06

Progetti Cluster

6.2 Patrimonio ambientale e culturale

- AdriPromTour
 - BOOST5
 - RESISTANCE
- 

Obiettivo specifico **3.1**

AdriPromTour

(SDGs 11, 12, 17)

www.italy-croatia.eu/web/AdriPromTour

Budget: € 590.000

Durata: 01.06.2022 - 30.06.2023

Obiettivo: Sviluppare e promuovere l'identità e il patrimonio transfrontaliero comune, capitalizzando e valorizzando i principali risultati dei progetti Italia-Croazia Standard e Standard+ sul tema del turismo, al fine di promuoverli a un livello superiore e a un pubblico più ampio in modo nuovo e sostenibile.

Partner regionali: Comune di Cesenatico (Partner di progetto), Comune di Cervia (Partner di progetto)

Azioni intraprese/output:

- **Realizzazione di strumenti e tecnologie** come ad esempio i visori, per la trasformazione delle pratiche turistiche.
- **Visite studio** di studenti nelle aree coinvolte in Italia e Croazia, per l'utilizzo degli strumenti sviluppati e la fruizione di nuove esperienze turistiche.
- **Workshop** divulgativi per trasferire le conoscenze agli operatori del settore del turismo.

Obiettivo specifico **3.1**



(SDGs 8, 11, 12, 13, 17)

www.italy-croatia.eu/web/boost5

Budget: € 597.325

Durata: 01.06.2022 - 30.06.2023

Obiettivo: Capitalizzare i risultati di cinque progetti precedenti di Italia-Croazia (ATLAS, REVIVAL, TEMPUS, UNDERWATERMUS e MADE IN LAND), coinvolgendo, a livello transfrontaliero, attori pubblici e privati nell'adozione di strategie comuni per l'identità culturale e paesaggistica al fine di: eliminare i principali ostacoli che limitano il pieno sviluppo dell'offerta turistica sostenibile; promuovere le idee della comunità e le nuove opportunità di mercato attraverso piani di capacity building su approcci innovativi, sostenibilità e competenze manageriali; promuovere le sinergie tra i diversi stakeholder e i territori per accelerare l'implementazione di politiche sostenibili e la consapevolezza ambientale; aprire la strada a successivi piani strategici come l'accreditamento verde o i marchi di turismo a impatto zero.

Partner regionali: SIPRO Agenzia Provinciale per lo Sviluppo (Partner di progetto)

Azioni intraprese/output:

- Raccolta e **analisi delle migliori pratiche** per fornire agli stakeholder del settore turistico strumenti e conoscenze utili per la co-creazione di nuovi percorsi turistici, il monitoraggio e la comprensione delle esigenze di turisti e utenti, la gestione di eventuali imprevisti e crisi (Covid 19, crisi internazionali, etc.).
- Raggiungimento del **riconoscimento delle credenziali** "Green Label Destination" e "O Impact Tourism". Sipro, in particolare, ha contribuito all'ideazione e promozione di un itinerario dedicato alle botteghe storiche della città di Ferrara, un nuovo prodotto turistico dedicato alla scoperta di alcune delle eccellenze artigianali ed enogastronomiche del territorio. Per l'implementazione dell'itinerario sono stati coinvolti degli artigiani, che si sono resi disponibili a far visitare le proprie attività di produzioni tipiche, e a realizzare vere e proprie esperienze laboratoriali.

Obiettivo specifico **3.3**

RESISTANCE

(SDGs 4, 13, 14, 17)

www.italy-croatia.eu/web/resistance

Budget: € 599.675

Durata: 01.04.2022 30.06.2023

Obiettivo: Sistematizzare le esperienze realizzate da sette precedenti progetti finanziati da Italia-Croazia (SOUNDSCAPE, ECOSS, ECOMAP, NET4MPLASTIC, DORY, ML-REPAIR, SASPAS) per ridurre l'inquinamento e la contaminazione del mare, sviluppare un uso sostenibile delle risorse marine e costiere, proteggere la biodiversità del mare Adriatico.

Partner regionali: Regione Emilia-Romagna (Partner di progetto), Università di Ferrara (Partner di progetto), Fondazione Cetacea (Partner di progetto)

Azioni intraprese/output:

- **Creazione di un contesto di cooperazione** tra esperti del settore pubblico e privato per la valutazione delle buone pratiche già sviluppate in materia di uso sostenibile delle risorse marine e costiere.
- **Sviluppo di metodologie e strumenti integrati** per il monitoraggio marino rilevanti per la pianificazione dello spazio marittimo, in conformità con l'Obiettivo specifico 3.3 del programma e con il contributo all'indicatore di risultato del programma "Livello di qualità delle acque di balneazione costiere (dir.2006/7/CE) e al Pilastro 3 di EUSAIR (Qualità ambientale)".
- **Workshop e visite studio** per aumentare la consapevolezza e le informazioni sulla tutela delle aree marine e sulla pianificazione dello spazio marittimo (PSM).





fondieuropei.regione.emilia-romagna.it



www.linkedin.com/showcase/rer-cooperazione-territoriale-europea

© Febbraio 2024

A cura di

Regione Emilia-Romagna

Direzione generale Risorse, Europa, innovazione e istituzioni
Settore Coordinamento delle politiche europee, programmazione, riordino
istituzionale e sviluppo territoriale, partecipazione, cooperazione, valutazione:
Luana Bastoni, Giulia Giorgini

ART-ER Attrattività Ricerca Territorio

Unità Cooperazione Internazionale e Territoriale. Innovazione Sociale:
Stefania Leoni, Sara Giunchi,
www.art-er.it

Progetto grafico: Agenzia **MEC & Partners**, Bologna



 Regione Emilia-Romagna